

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt torsdag 10. november 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 26**

**mandag 27. juni 2022 – søndag 3. juli 2022**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tour de France cykler Vj-JI-Vj-Gst  
Tour de France lukker kortvarigt tre overkørsler  
Ofte stillede spørgsmål til Tour de France  
Oplevelser på 3. etape: Vejle-Sønderborg  
– Hvad er tidsplanen for tourkaravanen og tourfeltet?  
Tour de France krydser ovk 194 i JI  
Med tog og bus til Touren  
Overkørsel 194 spærret – for tog!  
Toggang efter Tour de France  
Tour de France i Kongernes Jelling  
Blåtand i gult

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

8 **KØREPLANER**

Ændret behov Fa-Es-Vem-Røb-Vem-Es-Fa

**TRÆKKRAFT**

9 **GODSVOGNE**

Gkks mellem Den skrå bane og Den skæve bane

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

10 **FASTE ANLÆG**

Tour de France påvirker kortvarigt togtrafikken lokalt  
Udflugt til Sandfeld- og Ronnum-sidesporene  
Sandfeld, Ronum & Kokborg Brunkulslejer  
Forskellige stavemåder af Ronum  
Deling af sidesporet til Ronum og Sandfeld  
Mdt Bb  
Remisens historie  
Historisk billede af en udtjent bygning

Kun lidt brugt – og nu sprængt i luften  
De sidste år med drift  
De to kmp i Bb  
Stationsbygningen i Bb  
Stednavneforkortelsen Bb  
Stednavneforkortelsen Tü skifter til Ty  
Kokborg sidespor  
Hvor lå Vé?  
Nedlæggelse af Vé  
Kokborg Brunkulsleje lå i km 69,9  
Sparsomt med billeder fra Kokborg Brunkulsleje  
Udflugt til Sandfeld- og Ronnum-sidesporene  
Udflugt til Kokborg-sidesporet  
Cykeltur til Sandfeld- og Ronum-sidesporet  
Cykeltur til Kokborg-sidesporet  
Cykeltur Bb-Sandfeld  
Cykeltur Sandfeld-Ronum  
Cykeltur Ronum-Risten  
Cykeltur Risten-Bb  
Frihavnen  
Hjemrejse Bb-Vjs  
Kokborg sidespor  
Cykeltur Bb-Kokborg-Bb  
Ovk 147 Bb-Ty  
Hjemrejse Bb-Str  
Lokalhistorisk Arkiv bliver drevet af Ikast-Brande Bibliotek  
Munkballe sidespor  
Udflugt til sidespor fra Ft til Munkballe og Søby Brunkulsmuseum  
Rute Bb-Ft  
Lun km 77,0  
Ft km 57,6  
Entreprenørpladsen på Brunkulsvej  
Søby Brunkulsmuseum  
Hr  
Litteraturliste

## 32 **UDLAND**

Dampretræte i Nordtyskland  
Nordpilen kørte Fhh – Hmb Hbf  
Nordpilen trækkes af 012 fra Flb til Hmb Hbf  
Køretider Flb-Schleswig  
Anden sidste lørdag med 012-kørsel fra BD Hmb  
Den sidste solskinssøndag med 012 fra BD Hmb  
Sidste lørdag med 012-kørsel fra BD Hmb

## 37 **DIVERSE**

Rejsekort  
Tag cykel og løbehjul med i toget  
Stadig gratis i S-toget

## 39 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Tour de France cykler Vj-JI-Vj-Sdb



## Tour de France lukker kortvarigt tre overkørsler

Det sker under etape to og tre, hvor cykelrytterne skal passere henholdsvis en og to overkørsler. **Søndag 3. juli 2022** skal overkørsel 194 i vestenden af **JI** (Jelling) passeres kl. 13.31 eller 13.32 afhængig af gennemsnitshastigheden er på 46 eller 42 km/t. fra start på **Jellingvej** i **Vj**. Derfor er de to Arrivatog med standsning i **JI** kl. 12.38½-39 og kl. 13.15½-16 aflyste. Det efterfølgende lyntog 9724 får en standsning i **Gw** (Give) i 31 minutter, før det skal krydse et modkørende Arrivatog i **JI**! Alle Arriva- og DSB-togsæt er opformet til to sæt for at befordre de mange tilskuere, der er blevet frarådet mod at køre i bil dertil.

## Ofte stillede spørgsmål til Tour de France

<https://www.visitvejle.dk/vejle/tour-de-france-2022-i-vejle>

## Oplevelser på 3. etape: Vejle-Sønderborg

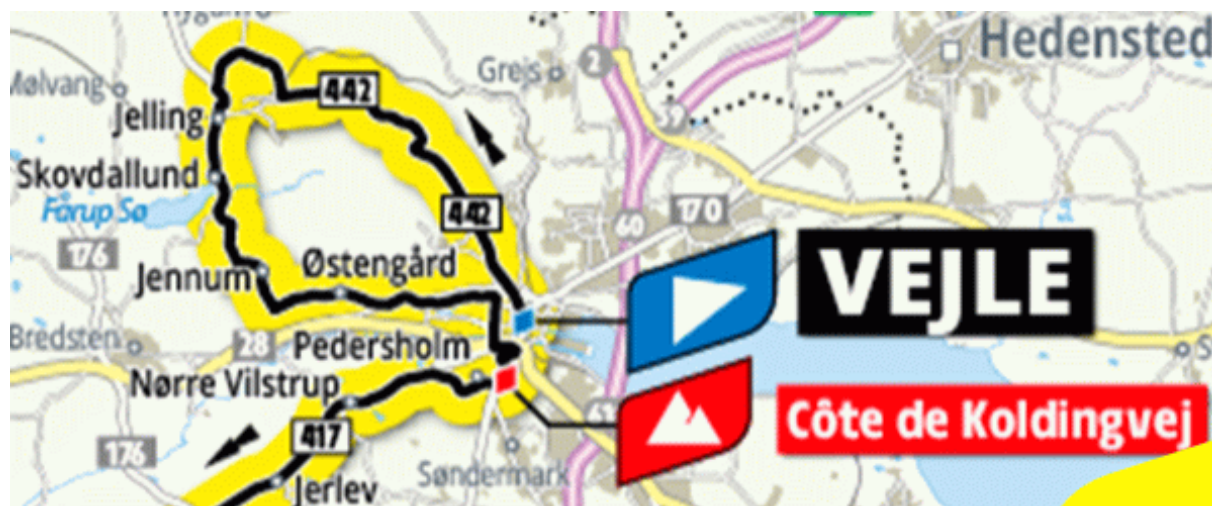
Etapen starter i Vejle og slutter mod Sønderborg, hvor lufthavnen skal tage rytterne til Frankrig efter en velfortjent hviledag.

Dagens rute starter med en tur forbi Jelling, hvor vikingekongen Harald Blåtand i 965 rejste Jellingstenen, der markerer, at han har samlet Danmark som en kristen nation.

Runerne på Jellingstenen nævner Haralds far, Gorm den Gamle, og står som bevis for, at det danske monarki er et af verdens ældste. Ude i verden er Harald Blåtand måske bedst kendt for at lægge navn til fildelingsteknologien Bluetooth.

Rytterne kører tilbage ind igennem Vejle, inden turen går mod syd. ...

Kilde: <https://tour.vejle.dk/ruten-i-vejle/oplevelser-paa-ruten/>

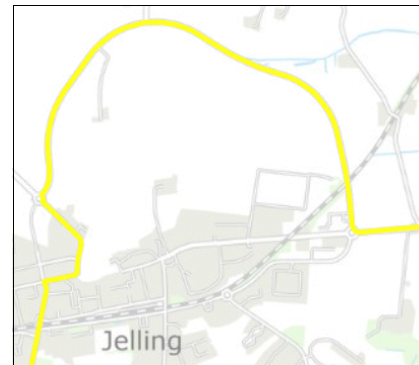
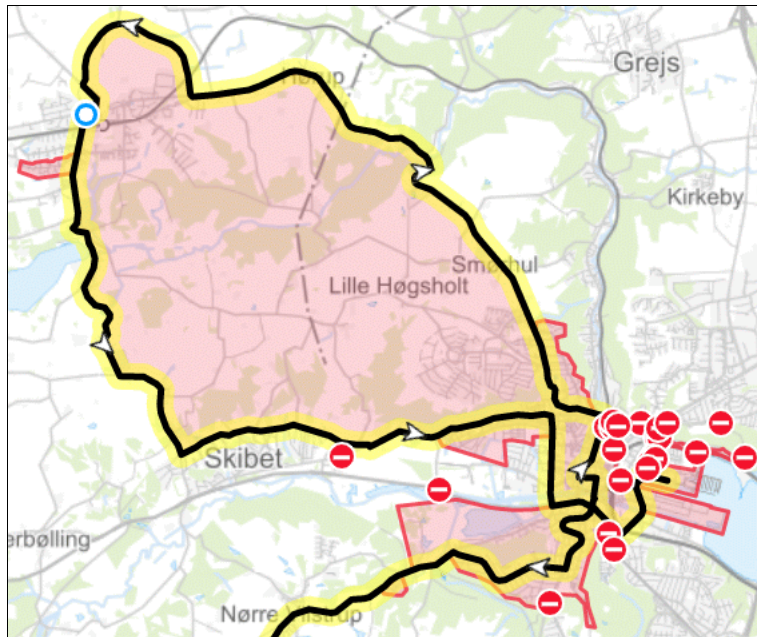


Den tredje løbsdag på verdens berømteste cykelløb begynder i **Vj**. Den uofficielle start finder sted på **Vj Havn** kl. 13.05, og den officielle START sker kl. 13.15 på **Jellingvej** ud for **Buchvej**. Tiderne for passagerne på steder omkring **Vj** er:

| Pejlemærker på ruten | Reklamekaravane | Feltets hastighed 46 km/t. | Feltet 44 km/t. | Feltet 42 km/t. |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Vejle, Strandgade    | 11:05           | 13:05                      | 13:05           | 13:05           |
| Vejle, Jellingvej    | 11:15           | 13:15                      | 13:15           | 13:15           |

|                 |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Hørup           | 11:25 | 13:24 | 13:24 | 13:25 |
| Jelling         | 11:32 | 13:31 | 13:31 | 13:32 |
| Fårup Sø        | 11:36 | 13:34 | 13:35 | 13:36 |
| Vejle, Vardevej | 11:47 | 13:44 | 13:46 | 13:47 |
| Koldingvej      | 11:54 | 13:51 | 13:52 | 13:54 |

Kilde: <https://www.visitvejle.dk/vejle/tour-de-france-2022-i-vejle>



Før **Jl** nås, cykles der under **Den skrå bane** ved det fremskudte signal til **Jl**, N om byen og ud af byen ad **Fårupvej** via ovk 194 km 99,9.

Reklamekaravanen skal passere **Jl** to timer, før feltet kommer. Klokken 13.31 skulle de første ryttere passere.

<https://tour.vejle.dk/trafik-og-parkering/vejlukninger-3-juli/>

#### – Hvad er tidsplanen for tourkaravanen og tourfeltet?



Feltet starter uofficielt på Vejle Havn omkring kl. 13 den 3. juli 2022. Inden da vil reklamekaravanen køre ruten ca. kl. 11. Den vil passere **Jl** (Jelling) kl. 11.32.

#### Jl

|  |  |          |       |  |              |
|--|--|----------|-------|--|--------------|
| 11:04  |  | RA 75928 | 12:58 |  | Togbus 15928 |
| 1 t 54 min, 1 skift, 158,00 kr. med Rejsekort  |  |          |       |  |              |
| ⚠ Bemærk, Rejsekort skal checkes ind på stationen - Det er ikke muligt at checke ind og ud i togbussen |  |          |       |  |              |

Det første tog, der ikke kører mellem **Gw** (Give) og **Vj** bliver tog RA 75928 (Str-Gw).

|  |  |   |
|--|--|---|
| 12:25  |  | Give St.                                  |
| 12:33  |  | Give St.                                  |
|  |  | <b>Togbus 15928</b> → Vejle St.<br>25 min |
| ⚠ Bemærk, Rejsekort skal checkes ind på stationen - Det er ikke muligt at checke ind og ud i togbussen |  |   |
| Køb billet til denne rejse på <a href="http://shop.arriva.dk">shop.arriva.dk</a>                       |  |   |
| 12:58  |  | Jelling St.                               |

12:52   14:47

Togbus 15937 RA 75937  
1 t 55 min, 1 skift, 158,00 kr. med Rejsekort

**⚠ Bemærk, Rejsekort skal checkes ind på stationen - Det er ikke muligt at checke ind og ud i togbussen**

Den første togbus mellem **Vj** og **Gw** afgår fra Vj kl. 12.52 – 11 minutter før tog RA 75937 ville have haft afgang kl. 13.03. Tog RA 75937 (Gw-Str) udgår fra **Gw**.

Tog RA 5924 (Str-Vj) skal passere **Gg** (Gadbjerg) 11.35½ og har standsningstiden i **Jl** 11.40-40½. Passagetiden er kl. 11.31 for karavanen, og cyklisterne passerer kl. 13.31-32.

Hvis der opretholdes normal toggang, burde tog L 9742 (Str-Fa) kunne passere rettidigt. Togets passagetid i **Gg** er 13.36 og standsningstiden i **Jl** er 13.40½-41.

Hvis det ikke er muligt at passere ovk 194 kl. 13.39½, må tog 742 holde for **Stop** ved I-signalet til **Jl**.

En anden løsning fremgår af Rejseplanen. Tog 9742 (Str-Fa) får simpelthen en standsning i **Gw** (Give) på 31 minutter!



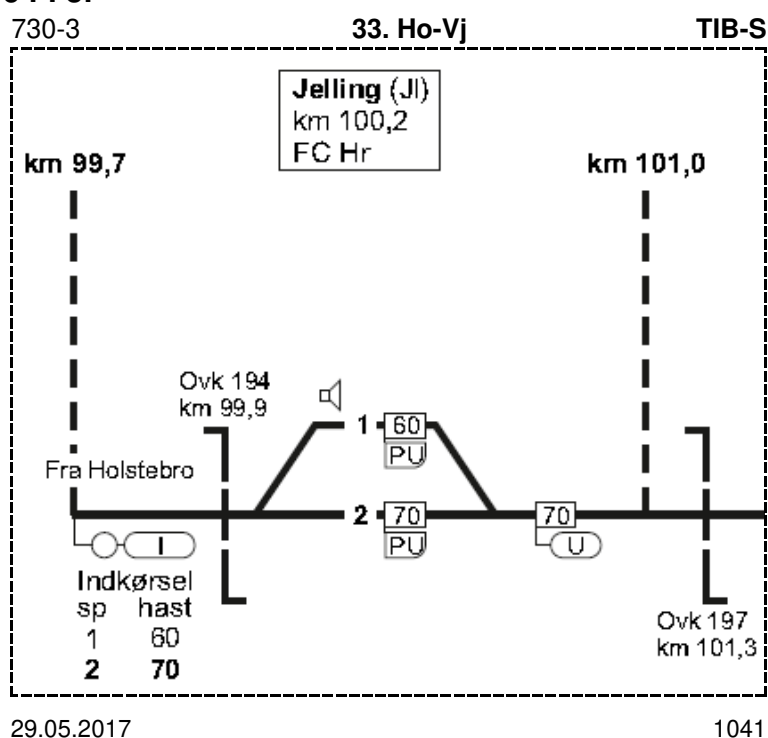
### Tour de France krydser ovk 194 i **Jl**

Den tredje dag, Tour de France kører i **Danmark**, cykles der fra **Vj Havn** kl. 13.05 med uofficiel start, men den virkelige **START** begynder først på **Jellingvej** kl. 13.15.

Der cykles til **Jl** (Jelling) ad den gamle hovedvej **A 18**, men før ovk 197 beliggende 0,3 km før I-signalet til **Jl** nås, går ruten N om byen og fortsætter V om Jellinghøjene og krydser **Jl Station** i ovk 194 i km 99,9.

Tog RA 75928 skal passere **Gg** (Gadbjerg) kl. 12.34 og standse i 12.38½-39 i **Jl**. Det er derfor aflyst fra **Gw** (Give) til **Vj** ifølge TA 13663.

Det går ikke, at et tog sikrer ovk 194, når Tour de France skal passere godt fem minutter før togtid, så toget er aflyst.



### Vj-Gw

Ifølge planen vil feltet passere **Jl** kl. 13.31-32, så det dur ikke, at ovk 194 sikret, når tog RA 75937 (Vj-Str) skal standse i **Jl** kl. 13.15½-16, så derfor er det aflyst fra **Vj** til **Gw** ifølge TA 13663.

Tog L 742 (Str-Fa) skal komme en time senere end tog 75928 og er derfor senere lagt og kører som L 9724 (Str-Fa) – se efterfølgende overskrift **Toggang efter Tour de France**.

(BL)

### Videre fra Jelling Station

Ankommer du med tog, skal du stå af på Jelling Station. På stationen skal du følge skiltene til fanzonen i Jelling. Der vil desuden være skilte undervejs, der viser vej. På togstationen finder du også et kort over området med en kort beskrivelse af fanzonen. Du vil også rundt om i byen støde på frivillige guider, der kan hjælpe dig på vej.

Kilde: <https://tour.vejle.dk/trafik/med-tog-og-bus-til-touren/>

### MED TOG OG BUS TIL TOUREN

<https://tour.vejle.dk/trafik/med-tog-og-bus-til-touren/>

## Tilrejse Str-JI

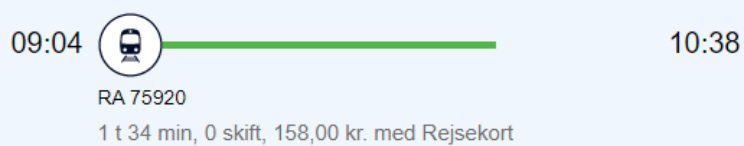
For at komme i god tid og få et foto-sted på sydsiden af ovk 194 sker tilrejse med tog RA 75920 (Str-Vj):

Toget køres af AT AR 2052 + 2042 og bliver godt fyldt allerede fra

**Hr. I Bb** ser der ud til at stå lige så

mange passagerer på perron 1, som der allerede sidder og står i toget. Der er heldigvis to togsæt, når så mange passagerer rejser til Tour de France i **Jl, Vjs** (Vejle Sygehus) eller **Vj**.

Heldigvis er der afsat lidt tid til at omstille DMI'en i førerrummet fra ETCS-drift til ATP-drift. Standsningen i **Bb** er 10.13-19½ (-1/-6½).



## Jl

Standsning i spor 2 sker kl. 10.44-46½ (-5½/-7½). **Jernbanevej** hen til ovk 194 er heldigvis åben.

Reklamekaravanen skal passere **Jl** to timer, før feltet kommer, det vil sige kl. 11.32.

Det næste tog er RA 75924 (Str-Vj), der standser i **Jl** (Jelling) kl. 11.38. Derefter går der 2½ time til det næste tog kører fra **Gw** mod **Vj**.

## Overkørsel 194 spærret – for tog!

To billeder i **Togfløjten** viser, hvor mange tilskuere der ventede på **Fårupvej** på at se rytterne komme i Tour de France. På fransk hedder løbet Le Tour de France.

Det øverste billede viser det bagerste togsæt i tog RA 75933 (Vj-Str) passere ovk 194 i km 99,9 kl. **12.25 (-11)**. Det er AT AR 1025 A. Hele toget består af AT AR 1028 A+B + 1025 B+A.

Togsættene kom kl. 11.48 (!11) i tog RA 75920 (Str-Vj), beskiltet **Vejle** og bestod af AR 1025 A+B + 1028 B+A. Der var det sidst tog, der kom fra **Gg** (Gadbjerg).

Det nederste billede viser ovk 194 set fra sydsiden af **Fårupvej**. På hellen står kl. 11.30 to betjente fra det franske Gendarmerie. Ovk 194 er ikke sikret.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2021, side 5. Tekst *mw*, fotos *BL*

Langs blandt andet **Fårupvej** i **Jl** var der i græsribatterne opsat (nedstykket) tre små flag, der (naturligvis) er **gule**, og de så sådan ud:

Hvad der ikke er vist skitsen, er tegningen i silhuet af de to gravhøje med en flagstang med et flag, den store sten med **Danmarks** dåbsattest imellem, og til højre et vikingskib, hvorunder teksten **JELINGGUIDEN.DK** står.



Små flag med målene 15 cm x 21 cm sat på pinde i jorden.

**Klokken 13.32:** Den første rytter er Magnus Cort, der alene passerer overkørsel 194, og der går godt fem minutter, før feltet kommer hertil. Hvorledes dét så ud kl. 13.37½ kan ses på side 4 i

**Jernbanen August 4/2022** **Ajour**. Der kan mellem de mange tilskuere kun lige tælles syv **turkisfarvede** cykelhjelme. Rytterne havde **røde** jersey på. Billedet er taget fra stationssiden af ovk 194 med bommene oppe og U-signalet mod **Gg** visende Stop. En tekniker har åbnet skabslågerne til relæskabet til ovk 194, lavet noget og havde telefoneret til **FC Hr**.

## Toggang efter Tour de France

Det første tog, efter Tour de France er passeret, er tog L 9742 (Str-Fa), der bliver holdt »tilbage« i **Gw** 31 minutter! Det ankommer først til **Fa** kl. 14.4-4.

|       |             |       |
|-------|-------------|-------|
| 13:25 | Give St.    | Sp. 2 |
| 13:56 |             |       |
| 14:15 | Jelling St. | Sp. 2 |

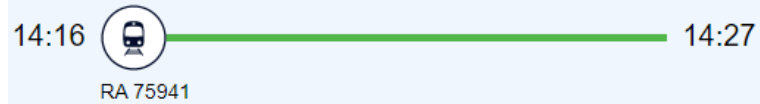
Et billede af dette tog holdende i spor 2 i **Jl** kan ses på side 5 i **Jernbanen August 4/2022** **Ajour** kl. 14.09. Oprangeringen er DSB MFB 5254+54 + 5259+59.

Der skal være en krydsning **Jl**, hvilket normalt foregår i **Gw**, og de mange ventende rejsende på perron 1 venter på tog RA 75941 (Vj-Str). Der gås op på gangbroen over stationen for at få en godt billede af krydsningen. Oppe fra gangbroen er der tidligere fotograferet E-maskiner i tog 2711 (Fra-Hr),

så gangbroen er ikke ukendt, men den er blevet forlænget for mange år siden mod S til Bredagerskolen, der erstattede den nedlagte Jelling Øvelsesskole.

Det første tog fra **Vj** til **Str** er:

Denne krydsning med begge personer godt fyldte med rejsende er det oplagt at forevige oppe fra gangbroen.



AT AR 2042 + 2052 med tog 75941 ankommer i spor 1 kl. 14.16 (-1/2). Samtidig afgår tog 9724 fra spor 2. Der er mange passagerer at optage i de to Lint-togsæt, så der er tid til at gå ned fra gangbroen og lave et afgangsbillede af tog 75941, der afgår kl. 14.20½ (-4½).



### Tour de France i Kongernes Jelling

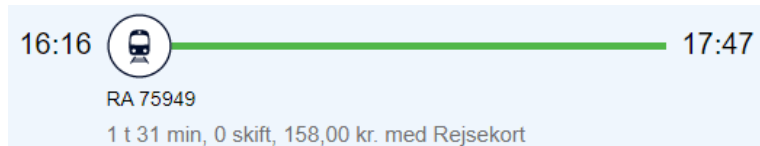
Ved den søndre gravhøj er der bygget en stor skærm mange meter oppe, der viser løbet af 3. etape i Tour de France under turen til **Sdb**. På facaden af turistinformationen, beliggende på adressen **Gormsgade 23**, er der ophængt en kæmpe stor banner:

Oplev **BLÅTAND I GULT**  
VIKINGEKONGE vs. CYKELRYTTER  
Her kører Tour de France feltet 3. juli '22

#nokdetmuseumdernogensindeharliggettættestpåtourdefrancerutenligebortsetfraLouvre  
#probablementlemuséeleplusprèsdelaroutedutourdefrancedetouslestempsàlexceptionduLouvre

Efter et par timer formodes der ikke at være så mange passagerer med i AT's to sammenkoblede Lint-tog, at det er »forsvarligt« at rejse til **Str**.

AT AR 1026 + 1002 tog RA 75949 (Vj-Str) ankommer i spor 2 kl. 16.14. Der er en del passagerer, der skal om bord ved den tredje afgang to timer efter togdriften er genoptaget.



### PS

Udfaldet af Tour de France blev i øvrigt i **Danmarks** favør, idet den unge cykelrytter Jonas Vingegaard fra **Gy** tog sejren og den **gule** førertrøje med hjem efter at gennemført de 21 etaper, touren består af. (BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

## KØREPLANER

Ti 28/6.2022 – on 26/10 2022

### Ændret behov Fa-Es-Vem-Røb-Vem-Es-Fa

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia AS  
**Årsag:** Ændret behov  
**Bemærkning:** Mangler ETCS-udstyret materiel

### Aflyses:

G 155971 (Vem-Røn) TA 8084 28.06.2022-25.10.2022 Ti, To  
G 155970 (Røn-Vem) TA 8084 28.06.2022-25.10.2022 Ti, To

### Tillyses:

Tog G 8028 (Fa-Vem) 28.06.2022-20.09.2022 Ti ikke 12.07.2022, 19.07.2022, 26.07.2022, 02.08.2022, 30.08.2022, 06.09.2022, 13.09.2022, MZ 1000, 100 km/t.

Fa 12.50, Kd 13.06, Es 54-14.21, Gu (31)-34, Tr 15.(00)-06, Sj (29)-49, Lm 16.(00)-06, Uf (30)-33, Vem 16.40.



Bemærkninger Es Omløb Lm Togstørrelse. maks. 200 m

Tog G 8028 (Fa-Vem), MZ 1000, 100 km/t.

12.07.2022-25.10.2022 Ti ikke 19.07.2022, 26.07.2022, 02.08.2022,  
09.08.2022, 16.08.2022, 23.08.2022, 20.09.2022

Fa 12.37, TI (46)-53, Kd 13.01½, Es 54-14.20, Gu (27½)-30½, Tr 15.(00)-06, Sj 15.(29)-49, Lm  
16.(00)-06, Uf (30)-33, Vem 16.40.

Bemærkninger Es Omløb Lm Togstørrelse. maks. 200 m

Tog G 8029 (Vem Rj) 28.06.2022 Ti, (Rj-Fa) 29.06.2022-29.06.2022 On, MZ 800, 120 km/t.

Vem 23.37, Uf 43½, Rj (23.58)-0.03, Sj 21, Va 50, Es 1.06-36, Bm 48, Kd 2.17½, TI 25½-40½, Fa  
2.49.

Bemærkninger Rj Togstørrelse maks. 777 m Es Omløb TI Afsætte vogne

Tog G 8029 (Vem-Rj) 05.07.2022-20.09.2022 Ti ikke 12.07.2022, 19.07.2022, 26.07.2022, 02.08.2022,  
30.08.2022, 06.09.2022, 13.09.2022, (Rj-Fa) 06.07.2022-21.09.2022 On ikke 13.07.2022, 20.07.2022,  
27.07.2022, 03.08.2022, 31.08.2022, 07.09.2022, 14.09.2022, MZ 800, 120 km/t.

Vem 23.37, Uf 43½, Rj (23.58)-0.03, Sj 21, Va 50, Es 1.06-36, Bm 53½, Kd 2.36, TI 44-59, Fa 3.07.

Bemærkninger Rj Togstørrelse maks. 777 m Es Omløb TI Afsætte vogne

Tog G 8029 (Vem-Fa) 13.07.2022-26.10.2022 On ikke 20.07.2022, 27.07.2022, 03.08.2022, 10.08.2022,  
17.08.2022, 24.08.2022, 21.09.2022, MZ 800, 120 km/t.

Vem 3.37, Uf (44)-4.44, Rj 59½, Lm (5.07½)-12½, Sj (22)-39, Tr (59)-6.09, Va 19½, Gu (29)-32, Es  
39-7.08, Bm 7.20, Lk (49)-8.14, Kd 23½, TI 33-48, Fa 8.56.

Bemærkninger Lm Togstørrelse maks. 200m Es Omløb TI Afsætte vogne

Tog G 155973 (Vem-Røn) 28.06.2022-25.10.2022 Ti ikke 19.07.2022, 26.07.2022, 02.08.2022, MZ 1000,  
60 km/t.

Vem 16.42, Amt 16.46, Bkm 49, Sit 52, Fre 17.(00)-06 × 151316, Ram 11, Bnt (16)-18.18 Bnt ×  
151320, Arm 20, Lmv 23-40, Bat 43, Kli 45, Net 47, Sta 49, Vic 50, Vet 51, Vri 53, Hbø 57, Røn 19.00.

Tog G 155974 (Røn-Vem) 28.06.2022-25.10.2022 Ti ikke 19.07.2022, 26.07.2022, 02.08.2022, MZ 800,  
60 km/t.

Røn 21.00, Hbø 06, Vri 10, Vet 12, Vic 15, Sta 16, Net 20, Kli 23, Bat 30, Lmv 40-23.00 × 150329,  
Arm 04, Bnt 06, Ram 11, Fre 16, Sit 19, Bkm 25, Amt 27, Vem 23.35.

Kilde. Toganmeldelse nr. 16448, **mandag 27. juni 2022**

### Manglende køretider Bnt-Amt og Amt-Bnt

**Bnt** ligger i km 23,0, og **Amt** (Armose) ligger i km 25,9. Der er 2,9 km mellem de to togekspeditionssteder.

Tog 155973, 60 km/t. og 155973, 60 km/t., har afsat 2 minutters køretid, hvilket giver en gennemsnitshastighed på 87 km/t.

Det kan ikke lade sig gøre og slet ikke for tog 155973, der med 1000 tons i belastning skal sætte i gang fra **Bnt**! Det må være en køreplanlægger, der ikke har læst kilometerangivelser i **TIB-Mjba 381**.  
(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

On 29/6 2022

---

### Gkks mellem Den skrå bane og Den skæve bane

Fra tog kan den udrangerede Gkks ses, og der er lige efter ovk 130 i km 61,8 **Ft-Bb** på **Den skrå bane**, hvor **Fløvej** også krydser den **Den skæve bane** i en ovk. Gkks'en står uden undervogn på sydsiden af **Fløvej**. Det er DSB 130 1 444-2.

### Vognens skæbne

Udrangeret 1987. Vognkasse opsat på Assensvej i Odense. DSB Gs 118 · Gs 118 · Scandia, 1962, Omlitret 1966 fra GS 42118. Ombygget 1985 til Gkks 130 1 444

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/search.php?q=%22130%201%20444%22>  
(KN BL)

**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 27/6 2022

HJEM I NYT FRA BANEDANMARK I TOUR DE FRANCE PÅVIRKER KORTVARIGT TOGTRAFIKKEN  
LOKALT

## Tour de France påvirker kortvarigt togtrafikken lokalt



**Enkelte jernbaneoverkørsler bliver i en kort periode spærret i forbindelse med anden og tredje etape af Tour de France. Det betyder, at togtrafikken kortvarigt indstilles lokalt, mens cykelrytterne suser over overkørslerne.**

Når verdens største landevejscykelløb ruller gennem det danske land, bliver tre overkørsler spærret for tog i en kort periode, når cykelrytterne skal passere. Derfor bliver togtrafikken kortvarigt indstillet lokalt.

Det er helt konkret på etape to og tre, at cykelrytterne skal passere henholdsvis en og to overkørsler.

På etape to den 2. juli 2022, der starter i Roskilde og slutter i Nyborg, bliver overkørslen på Slagelsevej i Kalundborg i en kort periode spærret for tog. Det betyder, at der vil være enkelte forsinkelser og eventuelt aflysninger mellem Svebølle og Kalundborg fra cirka klokken 15.00 og 16.00.

På tredje etape den 3. juli 2022, som strækker sig fra Vejle til Sønderborg, skal cyklisterne passere to overkørsler. Det er overkørslen på Fårupvej i Jelling og overkørslen på Sønderborg Landevej nordøst for Gråsten. Der vil derfor være forsinkelser og eventuelt aflysninger på strækningen Give-Jelling-Vejle mellem cirka klokken 13.00 og 14.00 samt strækningen Gråsten-Sønderborg mellem cirka klokken 16.00 og 17.30.

For alle tre overkørsler gælder det, at togdriften indstilles en halv time før hurtigste tid og cirka en halv time efter langsomste tid.

Det anbefales at holde øje med Rejseplanen.dk.

Kilde: **mandag 27. juni 2022**

<https://www.banedanmark.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Tour-de-France-paavirker-kortvarigt-togtrafikken-lokalt>

(BL)

## Udflugt til Sandfeld- og Ronnum-sidesporene

Det kunne være spændende at se, hvor meget der anno **2022** eksisterer fra storhedstiden, da der var fem strækninger ud fra **Bb**. Det drejer sig om en udflugt til **Sandfeld-** og **Ronnum-sidesporene** samt **Kokborg sidespor**. Først følger en historisk gennemgang af deres historie og af den da meget trafikerede station **Bb**. Dernæst de sparsomme syn i terrænet nu om stunder.

## Sandfeld, Ronum & Kokborg Brunkulslejer

### Brunkulsbrydning i Sandfeld, 1941

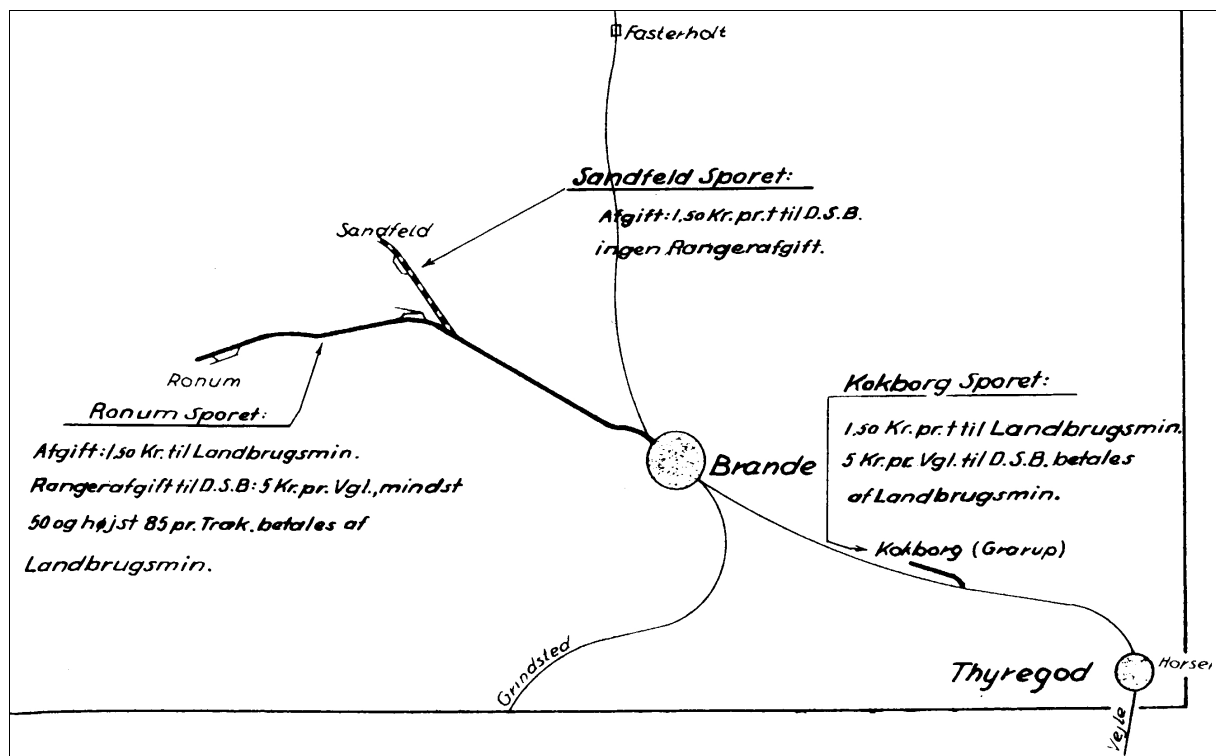
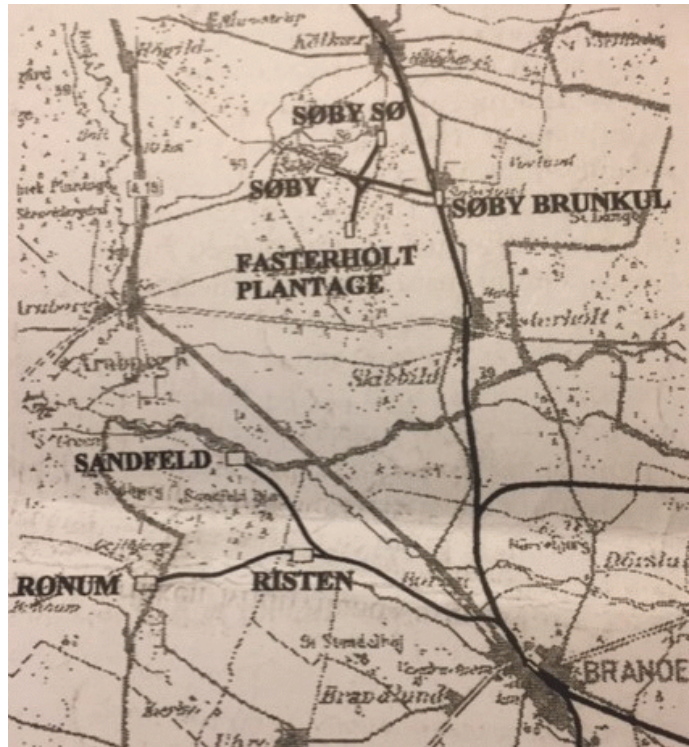
I slutningen af 1939 begyndte man for anden gang at grave efter brunkul i Sandfeld, og i 1941 blev der lagt et jernbanespor til Sandfeld skole nær kullejerne. På billedet ses læsserampen, hvorfra kullene blev tippet over i jernbanevogne og kørt til Brande Station.

Kilde: <https://arkiv.dk/vis/2703539>

Den nedlagte Sandfeld skole ligger på adressen **Sandfeldvej 51**.

21 billeder fra brunkulslejerne ved **Bb** – samlet af Lokalhistorisk Arkiv, **Bb** – kan ses på

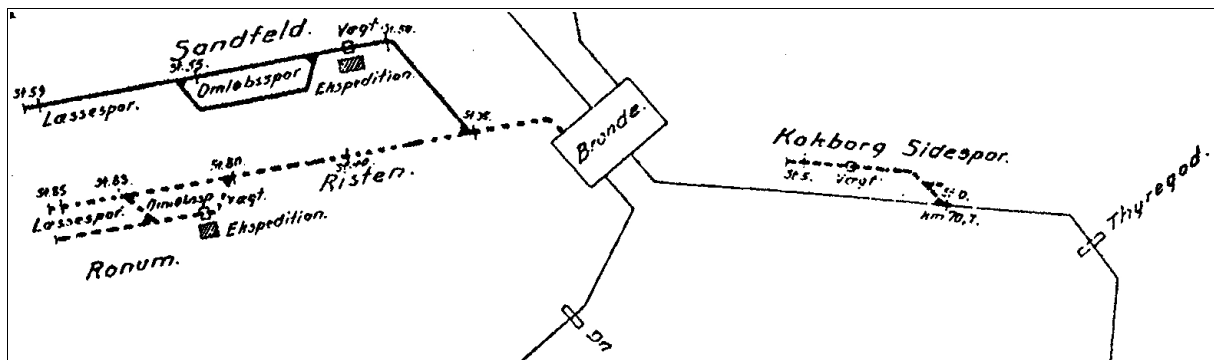
<https://arkiv.dk/soeg?searchString=brunkulsleje&ValgteArkiverIds=421>



Kort over brunkulssidesporene i Midtjylland ca. 1943, udsnit

Kilde: [GIVEBANEN 1894 – 1914 – 1994](#), side 103

(Rigsarkivet)



Danske Industibaner, Niels Jensen, Aschehoug, 1980, ISBN 87-110396-4. De danske Statsbaner, 2. Distrikt, Brunkulsspor. Skematisk Plan. Marts 1945. Udsnit.

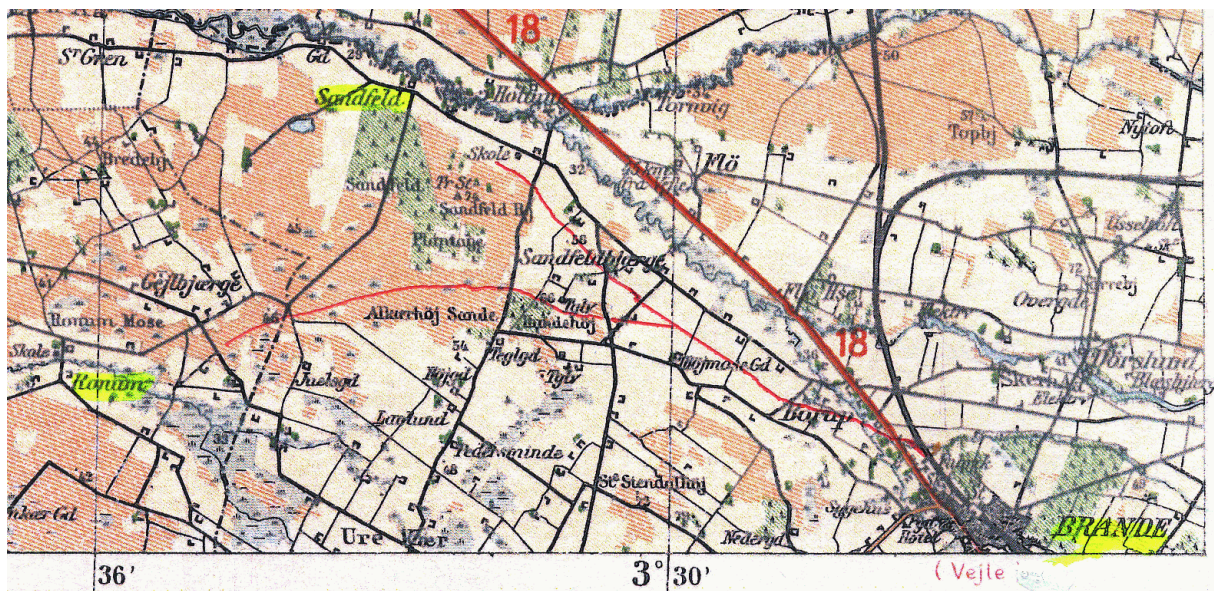
### Forskellige stavemåder af Ronum

Kigges der på nyere kort, staves stednavnet »Ronnum«, men tidligere blev det stavet »Ronum«.

– Hvornår ændredes stavemåden?

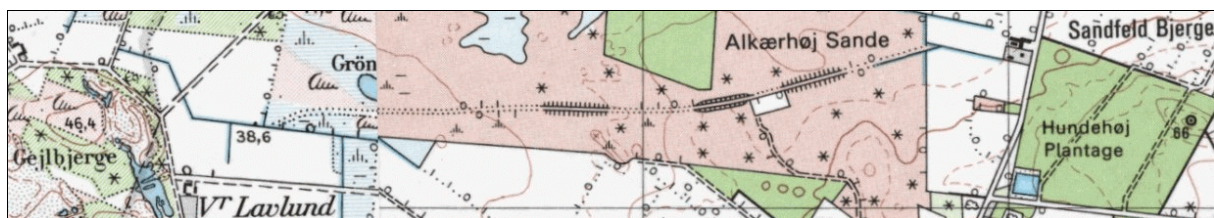
– I GEODÆTISK INSTITUTS KORT, DANMARK i 1:200.000, 13. udgave, 1. oplag. København, 1955. Kort 17, er stavemåden »Ronum«.

I GEODÆTISK INSTITUTS GENERALSKABSKORT, DANMARK i 1:100.000, Bog II, Det sydlige Jylland og Fyn, 8. udgave. København, 1960. Blad 2, er stavemåden »Ronnum«. Den ændrede stavemåde må være sket i årene 1955-1960.



Med rød kuglepen er sidesporene tegnet. Efter forgrening er den røde streg tegnet S om ejendommen beliggende på adressen **Nørregårdsvej 3**. Stregen skal gå N om. Kilde: GI Bind II, kort 2, 1:100.000, 1946.

Det er kun lykkedes at finde ét kort, hvor jernbanesignaturen er indtegnet. Det næste mulige kort til at lokalisere de to sidespors placering er det efterfølgende kort over **Ronum**-sidesporet. Hvor det endte med tilhørende omløbsspor kan have være efter 1/2-1 km SV for ovk ved **Julsøvej**. Der er lige N for gården V Lavlund beliggende på adressen **Julsøvej 8**.



Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976



Den bedste måde til at finde tracéen på, er at slå op i <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto **1954**, hvor linjeføringen ses ganske tydeligt. I året **2022** er luftfotoet 68 år gammelt, så der er sket ændringer i bevoksnin-gerne på stedet, når linjen skal findes nu om stun-der.

## Deling af sidesporet til Ronum og Sandfeld

### Gejlbjergspor

I oktober 1940 lå 12 km sidespor til Gejlbjerg/Ronum klar. Anlæg varede to måneder og kostede 250.000 kr. Fra start 225 meter læsse-spor, som senere blev udvidet med læssespor og omløbsspor.

**Brande på skinner**. 100 år som stationsby 1914-2014. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-6-0-1. Side 159.

### Sandfeldspor

I oktober 1941 anlagde DSB 4,0 km sidespor til Sandfeld fra Gejlbjergsporet 3,5 km fra Brande. I 1942 depotspor i Sandfeldbjerge og rangerba-negård "Risten".

**Brande på skinner**. 100 år som stationsby 1914-2014. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-6-0-1. Side 121.

Det skete Ø 0,2 km for ejendommen beliggende på adressen **Nørregårdsvej 3** ved et hegn.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto **1954**



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort **1953-1976**

### Mdt Bb

Under 2. Verdenskrig var **mdt Bb** i stort maskin-depot. Der var omkring 200 lffb og lkf stationeret ansat, hvor hovedparten kom fra **Sjælland**. Det var mange vogne læssede med brunkul at køre med bl.a. fra **Sy** (Søby Brunkul). **Sy** lukkede **fredag 18. august 1950**, og det sidste ranger-træk kørte fra læssevejssporet **lørdag 8. maj 1954**.

### Remisen udvidet

Allerede i 1915-16 og 1917-1918 blev remisen udvidet, 1924/25 ny drejeskive og 1926/1927 udvidet til 14 pladser. I 1952 en ny og større drejeskive. I 1956 havde 11 lokomotiver hjemsted i remisen.

**Brande på skinner**. 100 år som stationsby 1914-2014. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-6-0-1. Side 121.

### Lokomotiver stationeret ved Brande maskindepot i juni 1946

|                   |  |
|-------------------|--|
| Fast tur:         | K 573, 574, 575, 577, 578, 579.<br>D 811, 812, 813, 814, 815, 816. |
| Kørsel i lejerne: | G 648, D 817, 851, 852, 853.                                       |
| Reserve:          | K 581, D 854, 855.   |
| Rangering:        | F 423, 426, 455.   |

2. Distrikt. Kørselsfordeling for Lokomotiver og Motorvogne, gyldig 3-6-46, viser for Aarhus H 34. Tur. 8 D. For Brande 49. Tur 6 K.

(GS)

Lkf H.H.A. Christensen, \* **lørdag 21. februar 1920, mdt Bb**, med tilnavnet »Nevøen«, har fortalt Deres udsendte medarbejder, at når de holdt med en D-maskine nede i hullet ved **Ronum**, skulle der være fuldt fyr på og fuldt kedeltryk, hvis de skulle komme op fra hullet. Hvis ikke, så måtte de trille tilbage og samle damp. Det var også D-maskiner, der betjente **Kokborg Sidespor**.

Nevøen blev ansat som lkfb **søndag 1. april 1945**, senere står der **søndag 11. juli 1943** og **onsdag 1. august 1945**, og fik stillingsbetegnelse lkf **fredag 1. juli 1949**. Der var ret kort tid kun at være lkfb i fire år. Status fra **torsdag 1. juni 1972** er **ddt Fa**. Det må være sket, efter **Den Skræve Bane** blev nedlagt **lørdag 22. maj 1971**. Inden **mdt Bb** blev nedlagt, kørte lkf fra **Bb** vist kun ét tog: tog 736 (Hr-Bb), MO 102, 100 km/t.

Nevøen kørte i fem år med DSB D 816, der var stationeret ved **mdt Bb**. Lokomotivet blev bygget i **1905** og udrangeret i **1968**. Deres udsendte medarbejder fotograferede D 816 med stationeringsskiltet **Bb** skruet fast med to skruer på højre side af førerhuset, da lokomotivet sammen med DSB D 883 stod i kulgården på **mdt Vg søndag 8. juni 1969**.

Nevøen har efterladt et minde om damptiden i **Bb**, som alle passagerer kan se, for i østenden af gangbroen over spor 1 og spor 2 står der på taget ved nedgangen til **mdt Bb** en vindfløj, der er en D-maskine! Den var Nevøens forslag til en vindfløj! Den blev monteret længe før **torsdag 24. maj 2012**.

**Mdt Bb** kan stadig ses gennem hullet i jordvolden ved spor 2. Der står tre Gs-vogne N for rundremisen på 14 spor, og den nordre Gs er DSB 1304 155-6. På de to andre vogne kunne hverken stel- eller vognnummer læses. De to meget høj murstensskorstene blev væltet for omkring halvtreds år siden ad to omgange. Der blev bragt avisartikler og billeder, da de væltede. Hovedbygningen, hvor lokopersonalet og lkm holdt til, var under nedrivning **lørdag 1. marts 1975**.

Hvorledes rundremisen er blevet sat i stand kan ses ved et klik på <https://remisenbrande.dk/>

Nr 816  
D  
Bb

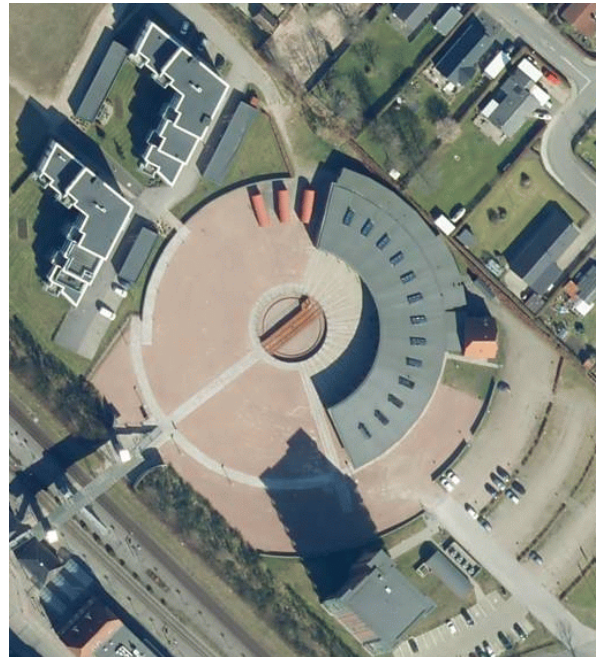
## REMISENS HISTORIE



**Mdt Bb**, hvor en skygge af en murstensskorsten kan ses ved hver gavl. Maskindepotets hovedbygning i to etager kan ses SØ for rundremisens 14 remisespor.

Kilde:

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



Gangbroen ses. Den venstre Gs er DSB 1304 155-6.

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2018

### *Historisk billede af en udtjent bygning*

**Opholdsbygningen ved remisen i Brande er efterhånden ved at være revet helt ned. Bygningen blev tidligere brugt som hotel for førerne af**

**damplokomotiver og i dens sidste år har den været brugt som lagerrum.**

DSB har dog ikke længere behov for bygningen til dette formål, og da den ikke mere opfylder byggelovens krav, har statsbanerne derfor besluttet at

rive bygningen ned.

Den udtjente bygning var til sidst i så ringe stand, at DSB må betale Uhre Entreprenørforretning for at få den revnet ned. Så skal alt til gengæld også være fjernet fra grunden.

Uhre Entreprenørforretning

har selv stået for salget at døre, vinduer, badekar, tømmer og andet med en vis brugsværdi.

DSB har ikke nogle umiddelbare planer for grundens anvendelse, Den kan eventuelt lejes ud.

Kilde: Vejle Amts Folkeblad, BRANDE, **mandag 24. marts 1975**. Jens Vestergaard Svendsen

## Kun lidt brugt – og nu sprængt i luften

**Midtjysk CF kolonne i Her- ning sprængte i går den ene af de to skorstene ved den gamle på Brande Jernbanestation. Den anden bliver sprængt, når der kommer et nyt hold elever på skolen, da sprængningerne betragtes som øvelsesopgaver.**

En hotel-bygning ved remissen var blevet revet ned i fjor, men der er ikke umiddelbart planer om at rive remissen ned – den bruges som garage og lager- rum.

De to skorstene blev bygget i 1950 og skulle tage aftrækket fra lokomotiverne i remissen. De omkringboende havde klaget over røggener. Det tog sin tid at få pengene bevilget, så damp- kraften var på retur, da skorste- nene blev opført. Den ene blev kun fuldt udnyttet i et år og var

ellers reserve.

Brugen af skorstenene tog af, efterhånden som motoriseringen vandt frem. For 15 år siden over- vejede man at sætte dem i stand, men det blev opgivet, oplyser sektionsingeniør Carl Lütken. I de senere år har skorstenene ikke været brugt. Dog passer det ikke, når man i folkemunde påstår, at de aldrig har været brugt.

**I øvrigt kom tilskuerne i fare ved sprængningen, da murbrokkerne fløj længere, end man havde regnet med. En enkelt måtte på skadestuen, han blev strejft af en mur- sten.**

– Det kom helt bag på os, siger S. Kenn. Den sikkerheds- mæssige afstand på 100 meter var i orden, og endvidere havde vi klædt det nederste af skorste-

nen ind i halmbundter Straks efter eksplosionen må en mur- sten være smuttet mellem to halmbundter. Dette måtte ellers ikke kunne ske..

Ved nedstyrtingen fløj ste- nene også langt. Det skyldes, at man ved bygningen har klinet stenene meget, meget hårdt sam- men. Det medfører, at stenene ikke går fra hinanden som nor- malt, men er blevet sprængt fra hinanden.

– Det må vi tage til efterret- ning ved sprængningen af den næste skorsten. Vi kan da lægge to lag halmbundter omkring og øge den sikkerhedsmæssige af- stand, Vi er dog glade for, at ingen kom noget alvorligt til, siger sektionschefen.

Kilde: Vejle Amts Folkeblad, BRANDE, **tirsdag 20. januar 1975**. Jens Vestergaard Svendsen

## De sidste år med plan- og særtog

DSB R 963 blev drejet på drejeskiven **søndag 22. marts 1970**, hvor den kørte en DJK-udflugt **Fa-Bb-Bm-Fa**. ECO + 3 CP var til DJK-medlemmerne. Tog 6723 (Fa-Bb) ankomst til **Bb** 12.25 (±0) og afgik kl. 13.30 (±0) som arbejdstog E (Bb-Bm). Belastning 16 – 133 tons. Deres udsendte medarbejder var lkfb på næsten hele turen.

**Tirsdag 31. marts 1970** ankommer tog 8705 (Fa-Hr) til **Bb** med 22 aksler – 248 tons kl. 8.37 (-2) og kører derfra kl. 9.08 (+1) med 16 aksler – 184 tons. Den bagerste vogn er altid en ECO til tbtj og ggf. Trækraften er DSB E 980. Der var vogne med fra tog 2709.

**Onsdag 1. april 1970** ankommer tog 2711 (Fra-Hr) til **Bb** med 18 aksler – 187 tons kl. 8.36 (-1) og kører derfra kl. 9.24 (-7) med 4 aksler – 34 tons. I **Ft** optages 2 aksler – 15 tons. Trækraften er DSB E 987.

**Fredag 15. maj 1970** kører tog 2740 (Hr-Fa) for sidste gang med et damplokomotiv som trækraft. **Det bliver det sidste plantog**, der i driftsplanerne står til at skulle køres af et damplokomotiv. Fra **Hr** ankommer det kl. 18.56½ (-6½) med DSB E 987 + 32 aksler – 258 tons. Der sættes en vogn, og tog 2740 afgår kl. 19.08½ (-6½) med 30 aksler – 242 tons til **Vj**.

DJK laver en udflugt **søndag 4. oktober 1970** til VGJ, hvor der køres med VNJ D 12 (r) + CP + pakvg., og som tilbringertog kører iltog 4512 (Fp-Gi) bestående af APB M 1 + SB B 11 (r) + FFJ M 1210, der afgår fra **Bb** spor 2 kl. 12.10½ (-½). Der er en krydsning med tog 509 (Bb-Rd), kørt af DSB MO 1955, 5 aksler – 62 tons fra spor 3.

**Lørdag 1. maj 1971** kørte Deres udsendte medarbejder fra **Rd** med tog 7518 (Rd-Bb) med DSB MO 1877, hvor ankomsten til **Bb** skete kl. 14.44½ (-½). Der var en CP tilkoblet, for på bremsesedlen stod 9 aksler og 96 tons. Derefter rg MO 1877 over drejeskiven og ind i remisen.

Nordjysk Afdeling havde arrangeret en todages dampudflugt med kørsel den første dag **Lg-Gi-Va** og næste dag **Va-Nym-Va-Sj-Sl-Lg. Lørdag 8. maj 1971** standsede tog 4524 (Ej-Gi) der bestod af HV 3 med 10 aksler – 96 tons. I **Ej** (Ejstrupholm) var der krydsning med tog 7515 (Es-Rd) kørt af DSB MO 1872 + psv. Standsning i **Bb** kl. 16.29½-42½ (+½/-2½).

**Fredag 27. juli 1973** ankom tog 2711 (Fra-Bb) til **Bb** kl. 8.15 (±0) bestående af DSB MX 1022 (b) med 14 aksler – 133 tons. Afgik som rangertræk (Bb-Jø) kl. 8.36 med 16 aksler – 90 tons. Kom tilbage som rangertræk kl. 10.22½ med 8 aksler – 132 tons, (Fc(c)s) med skærver, og afgik kl. 10.36 (-6) som tog 2713 (Bb-Hr) med samme belastning.

**Lørdag 1. marts 1975** stod der en del damplokomotiver på pladsen: DSB D 802 + DSB E 976 og DSB E 996. DSB MX 1024 + 01 RIV-EUROPE 85 SBB-CFF Gbs + E 976 + gsv. + D 802 + hvid Hs + 4 gsv. kørte bort i tog G 8754 (Bb-Fa), MX 300, 45 km/t.

DSB R 946, nu skrottet af JBM i **Od**, kørte en DJK-udflugt **Fa-Hr-Ar søndag 12. oktober 1975**. Tog P 8751 (Gw-Bb) ankom til **Bb** kl. 13.50 (-2) og afgik som tog P 8753 (Bb-Hr) kl. 13.52 (-2)..Til sidst var tognummeret M 8798 (Sd-Ar) med ankomst til **Ar** kl. 18.11 (+4).

I remisen stod DSB J 1 **lørdag 6. december 1975**.

I anledning af DSB-dagene kørte DSB R 946 flere ture over tre dage i **Jylland. Tirsdag 19. oktober 1976** kørte den tog P 8735 (Fa-Bb) med ankomst til **Bb** kl. 15.52 (-2), blev drejet på drejeskiven på **mdt Bb** og returnerede som tog P 8740 (Bb-Fa) kl. 16.30½ (-½). Belastning R 200.

DSB Ard 119 med 8 aksler – 52 tons, (Fc(c)s) kørte kl. 14.15 som rangertræk (Bb-Jø) til **Jø tirsdag 12. april 1977**. Det var med tomme gsv., der blev sat ved rampen i spor 2, hvor 4 læssede Fc(c)s med skærver blev trukket til **Bb**. Den kom retur som rangertræk (Jø-Bb) kl. 15.43 med 8 aksler – 132 tons. Det var grundet disse transporter, at der blev holdt liv i **Den skæve bane**. Vognene sættes til tog G 7734 (Hr-Fra), der skal standse i **Bb** 17.12-32.

I **Lun** (Lundfod T & S) i km 77,0 fra **Bm** standsede DSB MO 1855 (5 aksler – 62 tons) kl. 13.51-52 med et rangertræk (Bb-Jø). NØ for stationsbygningen stod der et træventeskur. På resterne af perronen groede der højt ukrudt. Der blev kørt som særtog P 8525 (Vj-Bb) med Bjh 307. Fra **Bb** hed toget P 8537 (Bb-Str) + Bjh 307. Det skete **søndag 14. september 1980**.


DSB K 564 kører særtog for engelske jernbaneentusiaster, der sidste gang besøgte til **Danmark** i **september 1970. Lørdag 23. juni 1984** køres bl.a. tog P 8418 (Jl-Bg) med standsning i **Bb** 15.31½-16.23 (+7½/-2), hvor lokomotivet drejes på drejeskiven og rg ind i remisen, og **Hr** (omløb).

Da K 564 kører rundt i **Danmark** med særtog for Dantourist og er kommet til **Bb mandag 9. juli 1984**, bliver der udstedt et dampforbud grundet brandfare på marker. I stedet bliver DM på DSB MY 1104 startet i **Hr** og skal køre så meget af den aflyste kørsel som muligt. Der bliver kun tid til at køre til **Ej**, hvor der laves omløb. Oprangering i **Ej** spor 2: MY 1104 + DJK 273 + EA 6001 + Bgc 008 + Au 405 + OHJ 205 + 204. Fra **Bb** hentes K 564 fra læssevejen, og tog 8337 (Bb-Hr) afgår fra spor 2 kl. 17.22½ (-79½). Der er et sidespor langs spor 1 og et lige ved siden af et hen til pakhuset, hvor en Gs holder.

## De to kmp i Bb

Fjernstyringen af strækningen fra/til **Vj** (ekskl.) af **FC Hr** blev ibrugtaget i etaper. I **Jl** (Jelling) skete det i **februar 1970**. De fire perronspor reduceredes til kun at være to. **Lørdag 23. december 1972** slog spor 2 til den nye perron 2 et slag over til spor 3's tidligere placering, da det nye spor fra perronen hen mod den nordlige kmp endnu ikke var blevet til det nye spor 2.

Den sydlige kmp eksisterede i **søndag 18. marts 1973**, da tog 8728, kørt af DSB MO1979 solo, passerede bygningen, mens armsignalet viste **Kør**. Det nye U-signal havde et **X** over sig.

Jernbanebroen over **Østre Allé** – med en bredde til tre spor – var revet og nybygget til ét spor, da **Den skæve bane** af »tekniske årsager« havde fået fjernet tre kilometer spor fra **Bb** i km 84,5 i retning mod **Dn** (Drantum T & S (1918-1963)) i km 79,3. Der lå først skinner på **Den skæve bane** **lørdag 6. december 1975** 3½ km fra **Bb** lige Ø for den nu nedrevne vejbro med **Hyvildvej**. På Krak-kortet er den gamle vejs linjeføring angivet med .

Efterfølgende blev de to kmp i **Bb** overflødige og revet ned.

## Stationsbygningen i Bb

**Torsdag 28. februar 2013** lukkede DSBs billetsalg i **Bb** og **Hr** for sidste gang. **Fredag 2. juni 2017** var der opsat tre skilte i stationsbygningens vejsidevinduer med overskriften **Til leje**. **Onsdag 29. juni 2022** er der på væggen af stationsbygningen ud mod forpladsen med **Stationsvej** og **Jernbanegade** sat sorte bogstaver op med teksten **RavNs FloRa** blomsterkunst.



## Stednavneforkortelsen Bb

– Hvorfor blev det til stednavneforkortelsen **Bb**?

– Det kan måske undre nye eller yngre jernbaneentusiaster, hvorfor stationen i **Brande**, da **Den skrå bane** åbnede **torsdag 1. januar 1914**, ikke fik den naturlige forkortelse **Bd**, men stednavneforkortelserne **Br** (Brabrand), **Ba** (Ballerup), **Bn** (Bedsted Thy), **Bd** (Bred) og **Be** (Sønder-Bjerge) var allerede i brug til disse togekspeditionssteder. Derfor blev det til **Bb**.

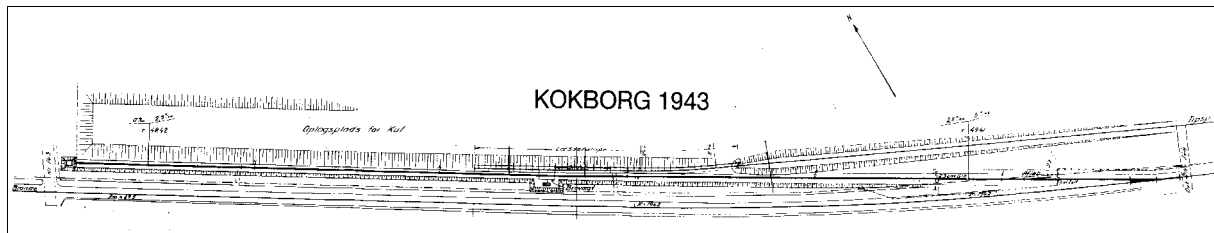
## Stednavneforkortelsen Tü skifter til Ty

I **1993** bestemmes det, at togekspeditionssteder med ikke danske bogstaver ikke måtte have de oprindelige bogstaver i etb-verden. Derfor skiftede forkortelserne for fem togekspeditionssteder:

**Brejning** fra **Bé** til **Bet** (**Be** var **Sønder-Bjerge**), for **Herlev** fra **Hé** til **Her**, for **Rejsby** fra **Ré** til **Rej**, for **Stevnstrup** fra **Sé** til **Ste**, **Thyregod** fra **Tü** til **Ty**.

## Kokborg sidespor

44,3 km fra Vejle H.



Ovk 143 km 69,5      Oplagsplads for kul      Læsserampe      Afløb      Ovk 144  
Brotvægt R = 1942      R = 1942 m 5 m Led

Sidesporet er beskrevet i den venstre spalte på side 97 i bogen **GIVEBANEN 1894 – 1914 – 1994**, Vigand Rasmussen, *Vejle Museum 1994*, ISBN 87-87683-21-0. 128 sider.

Bogen gennemgår togekspeditionsstederne fra **Vj** i km 0,0 til **Hr** i km 73,0. I **1914** overtager DSB VGJ, og kilometerangivelserne begynder i **Ho** med km 0,0 og ender i **Vj** i km 114,2.

– Kilometereringen på **Den skrå bane** begynder i **Ho** med km 0,0. Hvor lå **Kokborg sidespor**?

## Hvor lå Vé?

Da VGJ åbnede i **torsdag 2. august 1894**, stod km 0,0 på **Vé** ud for midten af stationsbygningen – vist på side 46 i **Vejle-Give Jernbane 1894-1914**, P. Thomassen & B. Wilcke, Dansk Jernbane-Klub 9, **januar 1965**, 56 sider. **Gw** (Give) er angivet til at ligge i km 30,2 på samme side.

Omkring året **1915** er strækningssporet lagt Ø om stationsbygningen. Efter **1960** er **Vé** kun et sidespor med et sporskifte ved DSB-pakhuset og det sydlige sporskifte/tilslutningssporskifte før højbanen til **Vj**. Da **Vé** blev til et trinbræt på strækningssporet Ø for stationsbygningen, kan kilometerangivelsen være blevet flyttet dertil.

**Vé** er **GIVEBANEN 1894 – 1914 – 1994** angivet til at ligge i km 1,2 fra **Vj**.

– Hvor lå km 1,2? Ud for stationsbygningen ved sidesporet eller ud for venteskuret på trinbrættets perron, der ligger midtvejs mellem stationsbygningen og sporskiftet?

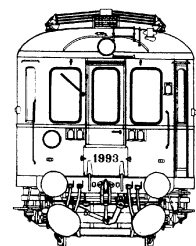
## Nedlæggelse af Vé

Normalt er et sidespors kilometerangivelse dets sporskiftes placering på strækningssporet. I TK II fra **søndag 20. maj 1951** og TK I I fra **søndag 1. juni 1969** til **lørdag 30. maj 1970**, hvor **Vé** blev **nedlagt som trinbræt**, kan det ses, at **Vé** ligger i km 1,2 fra **Vj**.

I **TIB (V)** fra **27.5.1979** ligger **Vj** i km 114,2 og **Vé** i km 113,0 fra **Ho**. Frem til **1983** er **Vé** stadig et sidespor. Således lavede **BLOKPOSTEN/MO-TIDENDE** en MO-udflugt **Vj-Jø-Hr** (Hjælland) med DSB **MO 1855** + Bjh 307 (ej med til **Jø**), hvor der blev kørt om i spor 1 V for stationsbygningen i **Vé søndag 14. september 1980**.

De to faste Ardel gennem mere end ti år i **Vj**, DSB **Ard 134** og DSB **Ard 136**, kørte bl.a. hvide Hs-vogne lastet med margarine fra OMA i **Sbb** (Sønderborg By) på **Als** dertil.

I **SIN (V)** står der ved Instruks 33.1 på side 451-2 Ledig **01.08.1983**, rettelsesblad 343. Det er datoen for papirnedlæggelsen af **Vé**.



Desværre er alle togekspeditionsstederne i bogen angivet fra **Vj** beliggende i km 114,2 fra **Ho**, så afstandene må omregnes til nuværende distancer.

### Kokborg Brunkulsleje lå i km 69,9

I **GIVEBANEN 1894 – 1914 – 1994** står **Ty** til at ligge »39,3 km fra Vejle H.«, **Kokborg sidespor** til at ligge »44,3 km fra Vejle H.« og **Bb** »48,8 km fra Vejle H.«. Det giver en afstand på 9,5 km **Ty-Bb**. I **TIB-S** ligger **Bb** i km 65,4 og **Ty** i km 74,9 = en afstand på 9,5 km. Derfor er det rimeligt sikkert, at kilometerangivelsen nu om stunder er km 65,4 + 4,5 km = **km 69,9**.

Sidesporet havde en længde på 310 m. På sporplanen er der anført »km 069,5« lige Ø for ovk 143. Der er måske 10 m fra ovk 143 hen til angivelsen »km 069,5«, så der skal lægges 0,3 km hen til sporskiftet. Det giver kun km 69,8!

– *Hvad er den rigtige kilometerangivelse?*

... Den 29. september 1943 meddeltes det, at det nye sidespor ville være i brug fra den 1. oktober kl. 14.00, og året efter blev sporet forlænget helt hen til overkørsel nr. 143. ... I august 1944 meddelte Brunkulstilsynet, at man endnu ikke kunne sige noget om, hvornår læsningen indledtes. Et halvt år senere fortalte samme tilsyn, at "forsøgsvis Leveringer kan ventes paabegyndt inden Udgangen af Januar". Det må være sket, for i august 1947 var lejerne tømt, og sidesporet lukket. Den 15. oktober blev sporskiftet fjernet, og fra kl. 14.00 nævnte dag var Kokborg Sidespor nedlagt. ...

Kilde: **GIVEBANEN 1894 – 1914 – 1994**, side 97, 1. spalte.

### Sparsomt med billeder fra Kokborg Brunkulsleje

To billeder med personer ved **Kokborg Brunkulsleje** kan ses <https://arkiv.dk/vis/2485459> og <https://arkiv.dk/vis/5690876>.

## Udflugt til Sandfeld- og Ronnum-sidesporene

### Rejseplan

Vi vil begynde cykelturen i **Bb**, cykle til ovk 130 mellem **Ft** (Fasterholt) og **Bb**, hvor der står en ukendt Gs. Derefter begyndes der ved den nedlagte **Sandfeld Skole**, hvor **Sandfeld**-sporet endte.

Vi har valgt ikke at besøge **Søby Brunkulsmuseum** på **Brunkulsvej**, der viser det tidligere klondikemiljø. Der er ikke meget at se på om jernbaner og de mange brunkulsgodstog, der fra **Ft** kørte med N-maskiner og MX med en belastning på 1100 tons til **Ar** og **Es**.

Dernæst cykles til **Ronum**, hvor **Ronum**-sporet endte. Derefter skal sammenløbet ad de to sidespor findes SØ for **Nørregårdsvej**. Til sidst ses en tracé fra nedlagt i ovk i villakvarteret ved **Vestermarken** i **Bb**.

### Udflugt til Kokborg-sidesporet

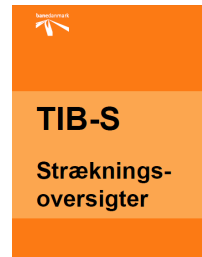
Sporskiftet lå ved den nedlagte ovk 144 **Bb-Ty** (Thyregod), så der er let at finde stedet, for det nordre træled findes stadig med en rusten nummerplade.

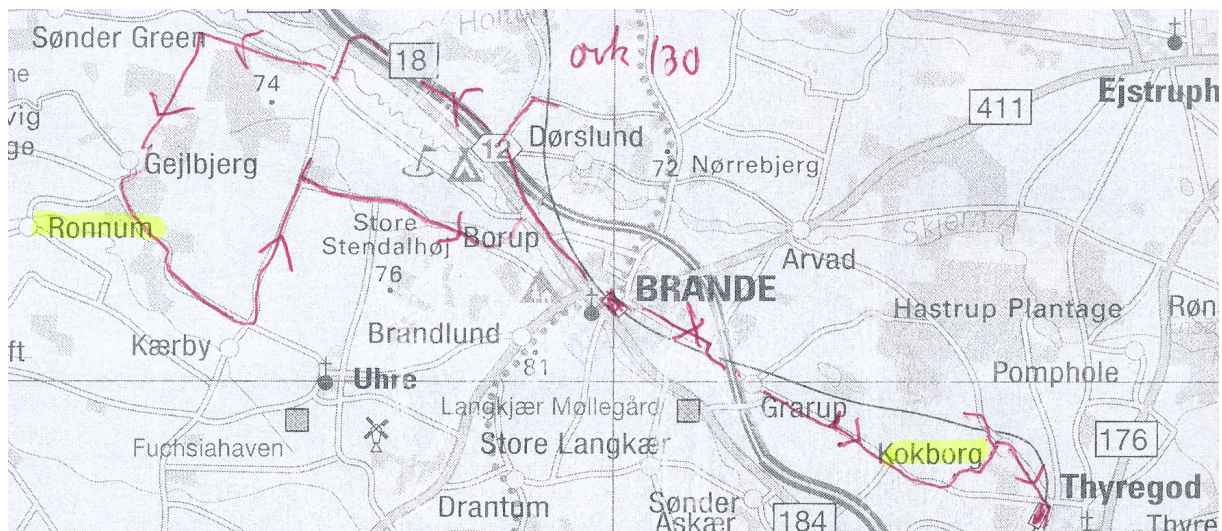
Turen ender ved den tidligere forgreningsstation **Ty**, der til året **1993** havde stednavneforkortelsen **Tü**.

*BL* Str 9.04 tog RA 75920 (Str-Vj) 10.12½ Bb.

*KN* Vjs 10.05 tog RA 75925 (Vj-Str) 10.41½ Bb.

Der medbringes en madpakke og vand, for turen foregår langt ude på landet. På forhånd er der tegnet rute på et kort:





### Cykeltur til Sandfeld- og Ronum-sidesporet






- 5 km Bb-Fløvej for at identificere Gs mellem ovk 130 Ft-Bb og ovk på Den skæve bane.
- 6 km Fløvej 29 – Sandfeldvej 55 – Sandfeldhøjgård.
- 7,7 km Sandfeldvej 55 – Lavlundvej – Ronnumvej 9.
- 9 km Ronnumvej 9 – Lavlundvej, th. ad Gejlbjergvej, ovk 0,2 km efter krydset, Engebækvej 14, hvor der lå en ovk 0,1 NNØ for ejendommen.
- 2,1 km Engebækvej 14 – Nørregårdsvej 4. Ovk lå 0,1 km SV for ejendommen.  
Ovk lå 0,2 km SØ for ejendommen for Ronumsporet.  
Ovk lå 0,2 km NØ for ejendommen for Sandfeldsporet.
- 1 km Nørregårdsvej 4 – Nørregårdsvej 3, hvor sammenløb af de to spor sker 0,2 km SØ herfor.
- 1,3 km Nørregårdsvej 3 – Nordlundvej 184. Ovk lå 0,15 km NØ herfor ved et hegn.
- 3,7 km Nordlundvej 184 – via Herningvej til Vestermarken 35, hvor en ovk lå NØ herfor.
- 1,5 km Vestermarken 35 til Bb.
- 37,3 km Bb-Bb

### Cykeltur til Kokborg-sidesporet

- 5 km Bb, tv. ad Thyregodvej, tv. 0,1 km efter navneskift til Brandevej til ovk 144.
- 4,8 km Fra ovk 144 ad Brandevej, tv. ad Kokborgvej, over vejbro – Ågårdvej 39 til ovk 147 (læs skilt).
- 2,4 km Ågårdvej 39 – Ty.
- 12,2 km Bb-Ty

De faste afgangsminuttal fra Ty er 20 mod Vjs og minuttal 35 med Str.

YR – Værvarel for **Brande onsdag 29. juni 2022** kan ikke være bedre:

|    |   |     |         |   |
|----|---|-----|---------|---|
| 10 |  | 20° | 2 (5) ← | Svak vind fra øst med vindkast på 5 m/s     |
| 11 |  | 21° | 3 (6) ← | Svak vind fra øst med vindkast på 6 m/s     |
| 12 |  | 23° | 3 (6) ← | Svak vind fra nordøst med vindkast på 6 m/s |
| 13 |  | 24° | 3 (6) ← | Svak vind fra øst med vindkast på 6 m/s     |
| 14 |  | 25° | 3 (6) ← | Svak vind fra øst med vindkast på 6 m/s     |
| 15 |  | 25° | 3 (7) ↖ | Svak vind fra sørøst med vindkast på 7 m/s  |

Kilde: YR – Værvarel for Brande

## Cykeltur Bb-Sandfeld

Deres udsendte medarbejder ankommer til **Bb** med tog RA 75920 (Str-Vj) kl. 10.13½ (-1½). KN ankommer til **Bb** med tog RA 75925 (Vj-Str) omkring kl. 10.41½. Vi cykler ad den gamle hovedvej **18**, der nu hedder vej **184**, til højre ad **Fasterholtvej** og til højre ad **Fløvej** hen over ovk 130 i km 61,8. Den fra toget sete Gkks står uden undervogn på sydsiden af **Fløvej** mellem ovk 130 på **Den skrå bane** og **Den skæve bane**. Det er DSB 130 1 444-2.

Derefter cykles ad vej **184 Heringvej** og drejes ned ad **Engbækvej** over **Skjern Å** og til højre ad **Sandfeldvej** forbi den nedlagte Sandfeld Skole, nr. 51. Den blev nedlagt i **1958**. Lige efter fører en markvej gennem en lund op til en åben mark, hvor **Sandfeld**-sporet må være endt.

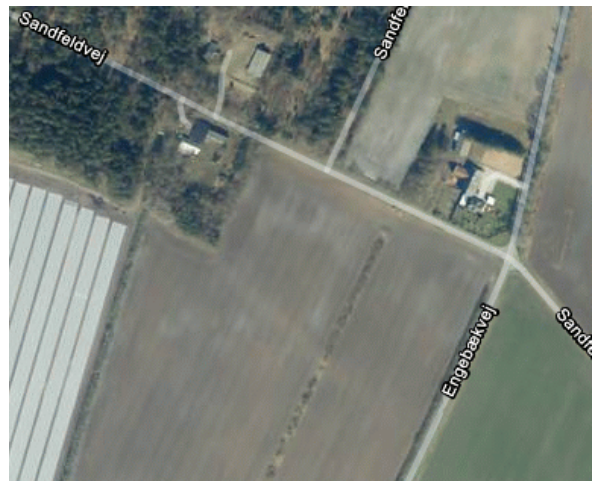
Sandfeld skole ses længst mod NV. Kørslen blev indstillet i **1947**.

Brunkulsbrydning i Sandfeld, 1941. I slutningen af 1939 begyndte man for anden gang at grave efter brunkul i Sandfeld, og i 1941 blev der lagt et jernbanespor til Sandfeld skole nær kullejerne. På billedet ses læsserampen, hvorfra kullene blev tippet over i jernbanevogne og kørt til Brande Station.

Kilde: <https://arkiv.dk/vis/2703539>



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Hybrid

## Cykeltur Sandfeld-Ronum

Da vi cykler fra **Sandfeldvej** og til højre ad **Engbækvej**, ses det er en påfaldende forhøjning af asfalten. Det var helt sikkert her, at der lå en ovk. Den nedlagte ovk kan ses sydligst på **1954**-luftfotoet.

Vi fortsætter ad **Engbækvej** videre mod SSV til nummer 14, hvor ovk lå lige før gården.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



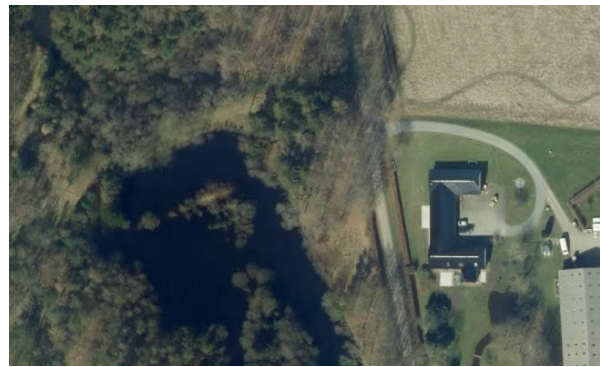
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

Til højre ad **Gejlbjergvej** ind gennem det store område med søer og ujævnt terræn. NV for gravene til højre ad **Lavlundvej**, der ved kommunegrænsen skifter navn til **Julsgårdvej** og grusvej. Lige før den **lysegule** gård med nummer 8 lå ovk for **Ronum**-sporet.

Der var ikke til at se linjeføringen inde i skoven, så det blev opgivet.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

### Cykeltur Ronum-Risten

Tilbage ad **Gejbjergvej** gennem **Uhre** til **Nørregårdsvej**, hvor KN hviler sig og vil cykle ad **Nordlundvej** ind til **Bb**.

(KN BL)

Deres udsendte medarbejder fortsætter ad **Nørregårdsvej**, der nu er en grusvej, til **Sandfeldvej**. Det lykkes ikke en halv time senere at finde de to sidespor, der skulle krydse midtvejs på grusvejen. Der vendes om, og her ved **Nørregårdsvej 3** mødes en beboer af ejendommen. Han fortæller, at han som barn husker de to baner lige Ø for ejendommen. Han viser, hvor man fra de to ovk kan se mod **Sandfeld**, sammenløbet af de to sidespor SØ for ejendommen og sporet til **Risten**.

### "Risten"

100 meter før sporskiftet vejledte en rektangulær, hvidmalet skive togpersonalet. Tæt ved lå 1942-45 "Risten" med et mindre kontor og 170 meter spor til bloktog til Vejle Havn og vogne til "Den Skæve Bane".

**Brande på skinner**, 100 år som stationsby 1914-2014. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-6-0-1. Side 60.

### Cykeltur Risten-Bb

**Risten** har ligget SØ i forhold til den NS-gående del af **Nørregårdsvej**; se jernbanekortet først i artiklen.



**Nørregårdsvej 4, Sandfeldvej 35, Nørregårdsvej 3**  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



**Sandfeldvej 35** er revet ned  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

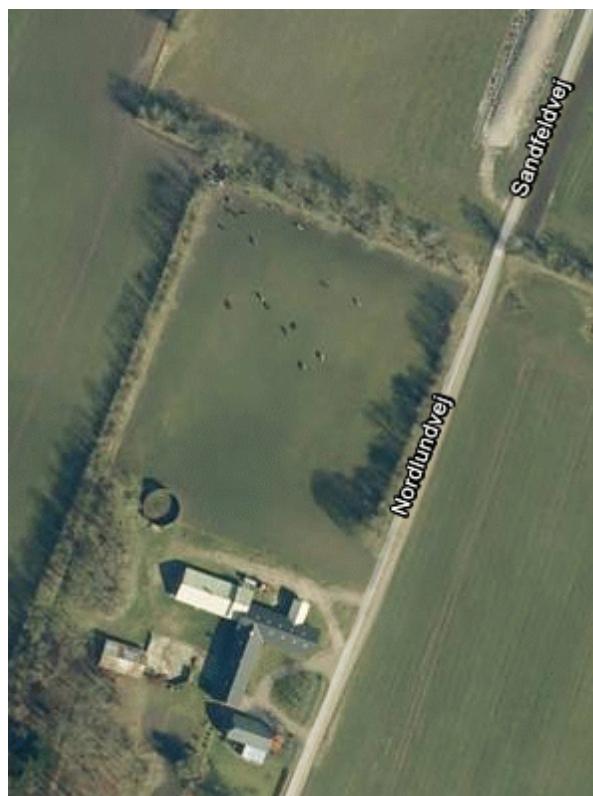
Fra **Nørregårdsvej 3** cykles der mod SV og til højre mod N til den første ovk, hvor **Risten** må have ligget til højre. Der fortsættes lige ud ad en græsvej til den næste ovk beliggende på **Sandfeld-sporet**.

Tilbage igen mod S ad **Nørregårdsvej** og til venstre ad **Nordlundvej**. Til venstre ligger der en gård på adressen **Nordlundvej 184**, og fortsættes der ad sidevejen med ejendommen beliggende på adressen **Sandfeldvej 27**, sker skiftet af vejnavnen lige i hegnet af træer. Det var her, der lå en ovk. Det

er her, der skal være lave et solidt forarbejde for at kunne vide, at hegnet med træer står på den gamle tracé.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

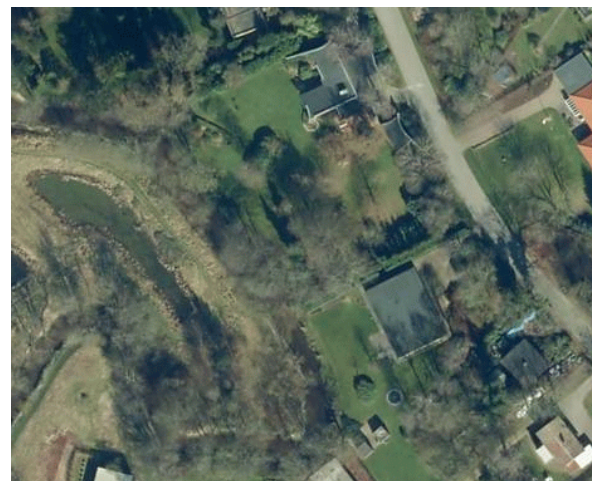


**Nørregårdsvej 184** Nedlagt ovk ved hegn  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Hybrid

Tilbage igen på **Nordlundvej** og ind mod **Bb**.



**Brande Å**  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



**Vestermarken 39 og 41**, ovk derimellem **Bb**  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto



Sporet til **Risten** gik NØ om kartoffelfabrikken. I kurven mod S lå et sidespor til et ægfirma. <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. -, Luftfoto 1954



Anders-Kartoffelmelsfabrikken Midtjylland <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. -, Luftfoto



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. -, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. -, Luftfoto

## Frihavnen

### Brande Frihavn

I løbet af 1950'erne blev mange damplokomotiver sat på et afsides depotspor nordpå, "Frihavnen", som lå tomt i 1963. Efterhånden forlod lokomotivpersonalet også Brande, hvor maskindepotet til sidst lukkede.

**Brande på skinner**. 100 år som stationsby 1914-2014. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-6-0-1. Side 112.

Deres udsendte medarbejder husker de mange henstillede godsvogne blandt andet hvide kølevogne.

## Godsmængde DSB

### Tabel over gods 1942-43 for stationer med over 100.000 tons:

| Ekspeditionssted                | Afsendt tons |
|---------------------------------|--------------|
| Søby Brunkul (via Brande).....  | 626.221      |
| Københavns Godsbanegård .....   | 375.163      |
| Hedehusene *) .....             | 302.902      |
| Ronnum/Gejlbjerg (Brande) ..... | 224.801      |
| Esbjerg.....                    | 166.293      |
| Århus .....                     | 159.326      |
| Nr. Vium.....                   | 156.225      |
| Sandfeld (Brande).....          | 151.858      |
| Odense .....                    | 124.374      |
| Padborg .....                   | 124.262      |
| Aalborg.....                    | 118.334      |
| Troldhede.....                  | 104.479      |

\* sten og grus. *Jernbanehistorisk Årbog '96*

### Søby graver det brune guld.

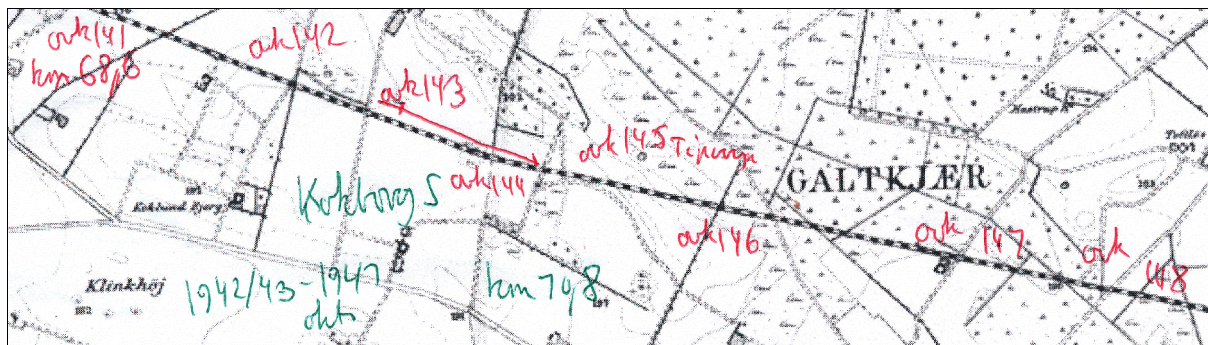
Arbejderne sætter livet på spild i en barsk hverdag. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-9-0-1. Side 119.

## Hjemrejse Bb-Vjs

KN rejseplan: Bb 17.13 RA 75948 (Str-Vj) 17.50 Vjs. AT AR 1017 B+A standser i **Bb** spor 1 kl. 17.17-18½,

## Kokborg sidespor

Eksistens fredag 1. oktober 1943 – onsdag 15. oktober 1947.



← Bb

ovk 143 Kokborg S ovk 144

Tü →

### Cykeltur Bb-Kokborg-Bb

70  
0 Kl. 18.05 nås der frem til sydsiden af den nedlagte, usikrede ovk 144 cirka i km 70,05. På nordsiden eksisterer træleddet endnu i **2022** og det med en rusten nummerplade. Jo, der kan stadig læses **144** når der kigges godt efter. Der ligger jord over den sydlige banegrøften, og på nordsiden er vejadgangen stadig i intakt, så der mangler kun fliser ved sporet! Kilometermærke 70,0 står V for ovk 144, så dets nuværende placering bliver km 70,05.

Som angivet på jernbanekortet først i artiklen begyndte **Kokborg S** ved ovk 144 og endte 310 meter længere mod V ved ovk 143. Der eksisterede også en smalsporbane.



← Bb Ovk 143 <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

Ovk 144

Tü →





← Bb Ovk 143 <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

Ovk 144

Tü →

Der bliver gået inde i skoven langs nordsiden af banen, og det på en lang forhøjning. **Kokborg Sidespor** må have ligget tæt på strækningssporet; det vil sige nede i samme niveau. Der ses ingen rådne sveller eller noget fra jernbanetiden. Den lange måske fire meter høje vold ender henne ved det, der må have været ovk 143. Da der er banegrøfter på begge sider af strækningssporet, kan det ikke med sikkerhed fastslås, hvor ovk 143 lå.

Det togsæt, *KN* kørte med til **Vjs** (Vejle Sygehus), kommer tilbage i tog **RA** (Vj-Str). Med aftensolens 😊 indfaldsvinkel vil fronten være pænt belyst. **AR 1017 A+B** passerer ovk 144 kl. 18.38.

#### Ovk 147 Bb-Ty



Lokaliteten **Kokborg/Kokborg Huse** ligger 3 km ØSØ for **Kokborg S**. Her findes der stadig en nedlagt, usikret ovk, hvor det spændende er, hvad der står på nummerpladsen på den gamle træbom på sydsiden.

Det lykkes med sikkerhed at læse **147**.

Vejbroen med **Ågårdvej** er for nogle år siden blevet fornyet. På østsiden af vejbroen begynder højrekurven ind til **Ty**.

Da rejsemålet er **Str**, giver det ingen mening at cykle ind til **Ty**, idet det samme tog vil kunne nås i **Bb**.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), **Kokborgvej/Ågårdvej** <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

#### Cykelturens distancer

Cykeltur **Bb**, ovk 130, **Sandfeld** gl. skole, **Ronum**, **Risten**, **Bb**, **Kokborg**, **Bb** sammen med *KN*, men kun **Bb-Risten**. Der cykles alene **Bb-Kokborg-Bb**. Ved rundkørsel før **Netto** i **Bb** blev der cyklet 7,8 km fra **Kokborg** på 0.15 = 31,2 km/t. i snit. Ikke så ringe, da dagens cykeltur for Deres udsendte medarbejder blev til i alt 69,5 km.

## Hjemrejse Bb-Str

Bb 19.43 tog RA 50763 (Fa-Str) 20.47 Str. DSB MFB 5271+71 afgår fra først fra **Bb** kl. 20.01½ (-18½). Forsinkelsen skyldes dørlukningsproblemer i **Jl** (Jelling).

(BL)

To 3/11 2022

## Lokalhistorisk Arkiv bliver drevet af Ikast-Brande Bibliotek

Lokalhistorisk arkiv er tilgængelig i bibliotekets betjente åbningstid, her findes bl.a. en stor samling af Lokalhistorisk litteratur, kirkebøger, folketællinger og lokale aviser.

På <https://kjaersweb.dk>, findes en del informations link, der kan hjælpe dig i f.eks. egen research. På hjemmesiden kan man finde artikler, historier etc.

De arbejdstimer, der bliver lagt, frivilligt/bevilget, i arkivet, er i første omgang prioriteret til scanning og registrering af arkivalier, der kan ses på [www.arkiv.dk](http://www.arkiv.dk)

Kilde: <https://brande.dk/foreninger/lokalhistorisk-arkiv-brande>

Det kunne være, at der findes anlægstegninger, detaljerede kort og fotos fra **Sandfeld-, Ronum- og Kokborg Brunkulslejer**, så det lokalhistoriske arkiv besøges **torsdag 3. november 2022**. Tilrejse sker med tog L 742 (Str-Fa), kørt af DSB MFB 5238+38.

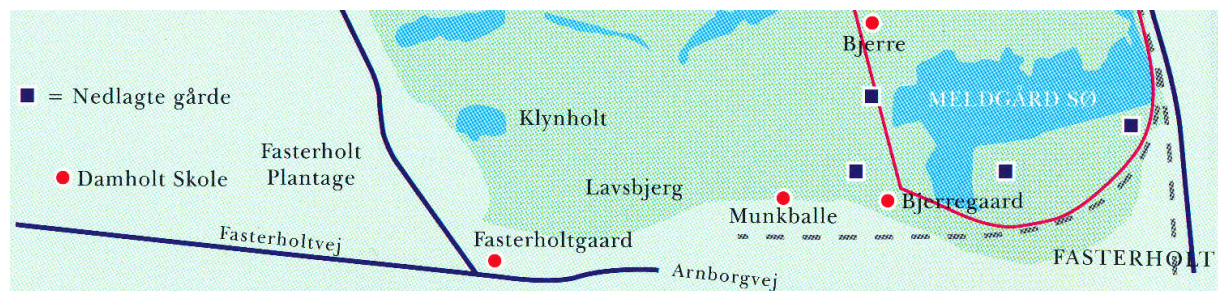
Det giver to avisudklip med nedrivningen af lkm- og personalebygningen ved remisen og om nedrivning af den ene af de to skorstene. Der ligger også flere bøger med jernbaneindhold:

**Brande på skinner**. 100 år som stationsby 1914-2014

**Brande – en stationsby bliver til** **Det stod i Brande Posten 1913-1923**

I bogen **Søby graver det brune guld** er der på indersiden af omslaget et kort, hvor et brunkulsside-spor er indtegnet fra **Ft** til gården **Munkballe**. Det er et sidespor, Deres udsendte medarbejder aldrig har hørt om eller set på et kort.

Forfatteren til den første og den sidste foranstående bog, Jan Vestergaard Svendsen, fortæller om sidesporet ud til **Munkballe**:



**Søby graver det brune guld**. **Arbejderne sætter livet på spild i en barsk hverdag**. Det sydlige udsnit af kort.

## Munkballe sidespor

Der var ved **Fasterholtgaard** gravet lidt brunkul ved 1. Verdenskrig, men derefter blev gravearbejdet standset. I **1954** bliver markedet givet frit, og maskiner må benyttes til at grave selve brunkulslaget. Derfor begynder man ved **Fasterholtgaard** at grave i det andet og tredje lag brunkul. Faktisk har sidesporet været lidt længere end signaturen på kortet viser. Det endte næsten henne ved d'et i **Fasterholtgaard**, og det kan stadig ses en jordvold i terrænet.

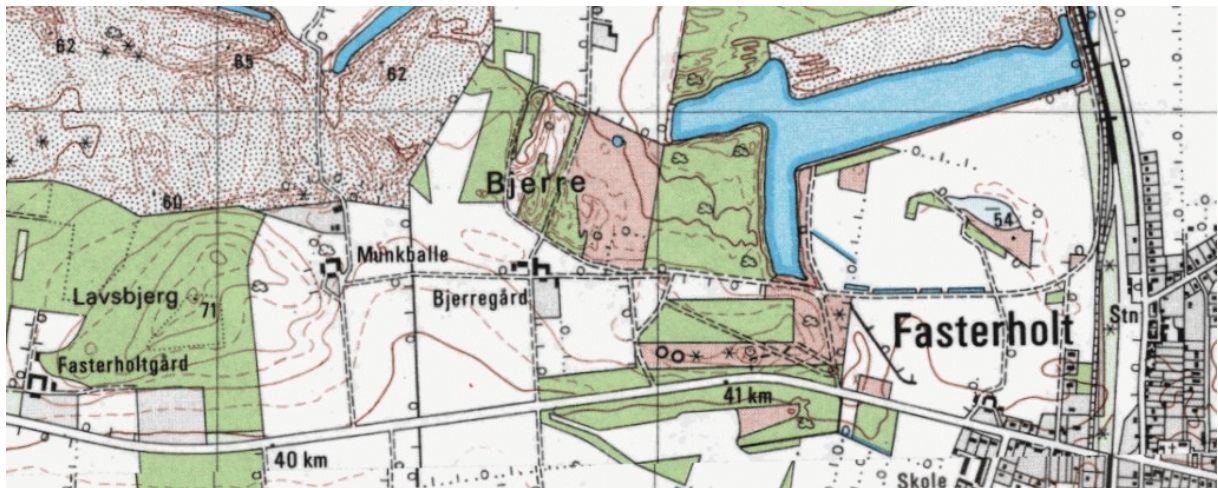
Det må være sket efter **1954**, for på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto **1954**, ses der kun marker.




Munkballe

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

Ft



**Munkballe**  [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976 **Meldgård Sø** Ft  
Kortets alder kan ligge inden for 24 år! Hvor tracéen ligger, ses som en markvej, sporet lå i hvert fald hen til »sydfjorden« af **Meldgård Sø**. Der kan også ses sidesporet lidt V for spor 2 i **Ft**, hvor fem udrangerede MO var hensat **torsdag 4. august 1983**. Ved et sporskifte holdt de i det højre spor, der *kunne* være begyndelsen af sidesporet til **Munkballe**. Fra N i sporet: DSB MO 1875, 1877, 1959, 1879 og 1849.




Det sidste brunkulstog kører fra **Ft torsdag 30. april 1970** til Midtkraft Aarhus. Deres udsendte medarbejder husker den meget lange gravemaskine eller transportør, der stod i det måske 25-30 meter dybe brunkulsleje. Den blev fjernet, inden pumperne blev stoppet. Derefter dannes **Meldgård Sø**, der kan ses fra toget mod V ved det nordre sporskifte i **Ft**.

(BL)

To 10/11 2022

### Udflugt til sidespor fra Ft til Munkballe og Søby Brunkulsmuseum

Det nedlagte, ikke set sidespor, der først blev opdaget på et kort **torsdag 3. november 2022**, må besigtiges, og tilrejse foretages med DSB **MFB 5271+71** Str 8.04 tog L 726 (Str-Fa) 9.12½ Bb. Der koster kun 20 kroner at få racercyklem de 80,9 km med toget. Inden afrejsen så vejrudsigten således ud:

|    |   |     |         |   |
|----|---|-----|---------|---|
| 10 |   | 9°  | 4 (7) ↗ | Lett bris fra sørvest med vindkast på 7 m/s |
| 11 |  | 10° | 5 (8) ↗ | Lett bris fra sørvest med vindkast på 8 m/s |
| 12 |  | 11° | 5 (9) ↗ | Lett bris fra sørvest med vindkast på 9 m/s |

Kilde: <https://www.yr.no/nb/v%C3%A6rvarsel/daglig-tabell/> for **Bb**.

Det ser godt, for i aftes var der lovet lidt nedbør fra kl. 10-12.

### Rute Bb-Ft

Der kan cykles to veje til **Ft** (Fasterholt): ad vej **184** og til højre ad **Fasterholtvej** eller ad vej 441 med **Ej** (Ejstrupholm) og dreje til venstre i **Arvad** ad **Lundfodvej** for at se **Lun** (Lundfod T & S) i km 77,0 fra **Bm**. Der vælges den længere vej til **Ft**, idet det er længe siden, **Lun** blev besøgt. Af **Bb** 9.15.

### Lun km 77,0



← **Bb** **Lun** **Ej** →  
 Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

For enden af **Lundfodvej** ses stationsbygningen – en meget god fremtræden i landsbyen. Kort før T-krydset står det blå »stationsskilt« **Lundfod**.

Stationsbygningen ser velholdt ud. De sidste år som trinbræt var der opstillet et træventeskur ved perronen NØ for stationsbygningen. Det var intakt, da Deres udsendte medarbejder standsede ved det nedlagte trinbræt **søndag 14. september 1980** med DSB **MO 1855** (5 aksler – 62 tons) kl. 13.51-52 med et rangertræk (Bb-Jø). Ved en ovk i østen står der en informationstavle med overskriften »"Den skæve bane" – i vestjysk udsyn.«. Der er en grusbelagt cykelsti forbi stationsbygningen til **Fu**. **Lun** forlades kl. 9.45.

#### Lundfod Station, bygget 1920.

Banedrift fra starten af 1921. Trinbræt fra slutningen af 1950'erne. Nedlagt 26. maj 1963.

Stationen var en af de såkaldte "konestationer", hvor konen passede stationen, medens manden arbejdede ved banen. Lundfod blev passet af Anna Laursen, hun var gift med Laurids Jakob Laursen, der arbejdede ved banen i Brande. I de første mange år var signallamperne petroleumslamper.

Kilde: <https://arkiv.dk/vis/2954781>

Prøv <https://detskerisilkeborg.dk/outdoor-og-fritid/cykelruter/banestien-funder-ejstrupholm/>  
 Rute R23 "Den Skæve Bane" (28 km) <https://udinaturen.dk/shelter/9908>

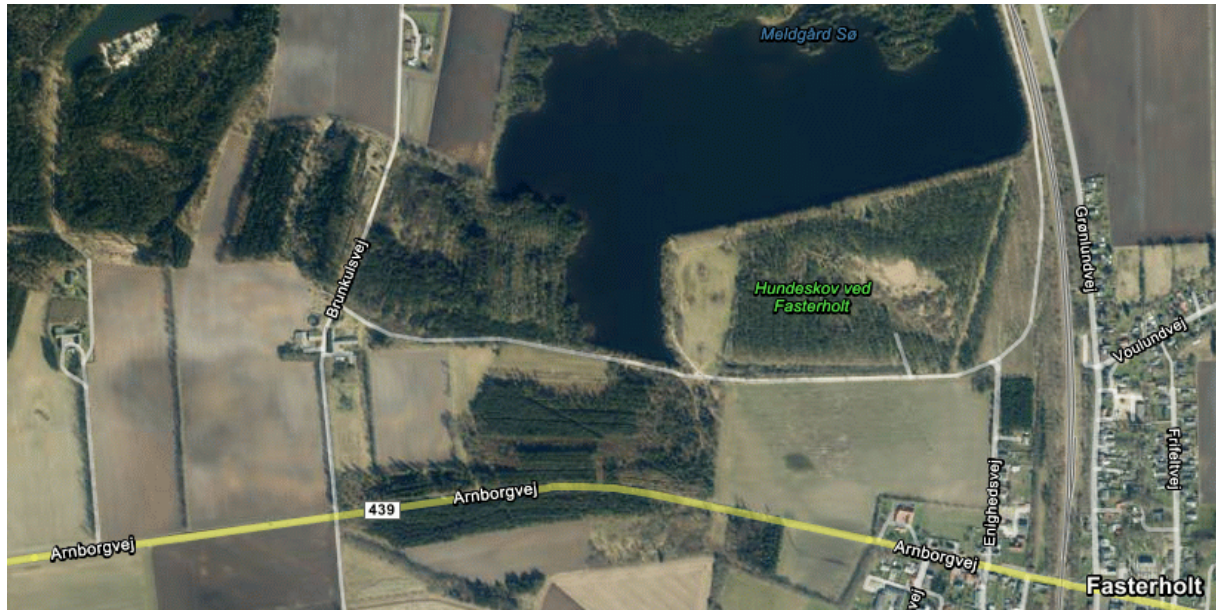


← **Bb** **Lun** **Ej** →  
 Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2018

## Ft km 57,6

Det begynder at fugte under cykelturen til **Ft**, men det passer lige med at nå frem til ovk 126 i km 58,0 kl. 10.05 i sydenden af stationen, for kl. 10.08 skal tog RA 5920 (Str-Vj) passere. Der sker nu allerede kl. 10.07, og toget består af AT AR 4089 + 4090.

Lidt V for ovk 126 drejes der til højre ad **Enighedsvej** for at komme hen til det for længst fjernede »spor 3«. Sporskiftet i spor 2 lå ved de to første PU'er i retning mod **Ke** (Kølkær). Det lykkedes også at finde det sted inde mellem træerne, hvor DSB MO 1875, 1877, 1959, 1879 og 1849 holdt hensat **torsdag 4. august 1983** foran sporskiftet i det krumme, højre spor mod V.



**Munkballe**

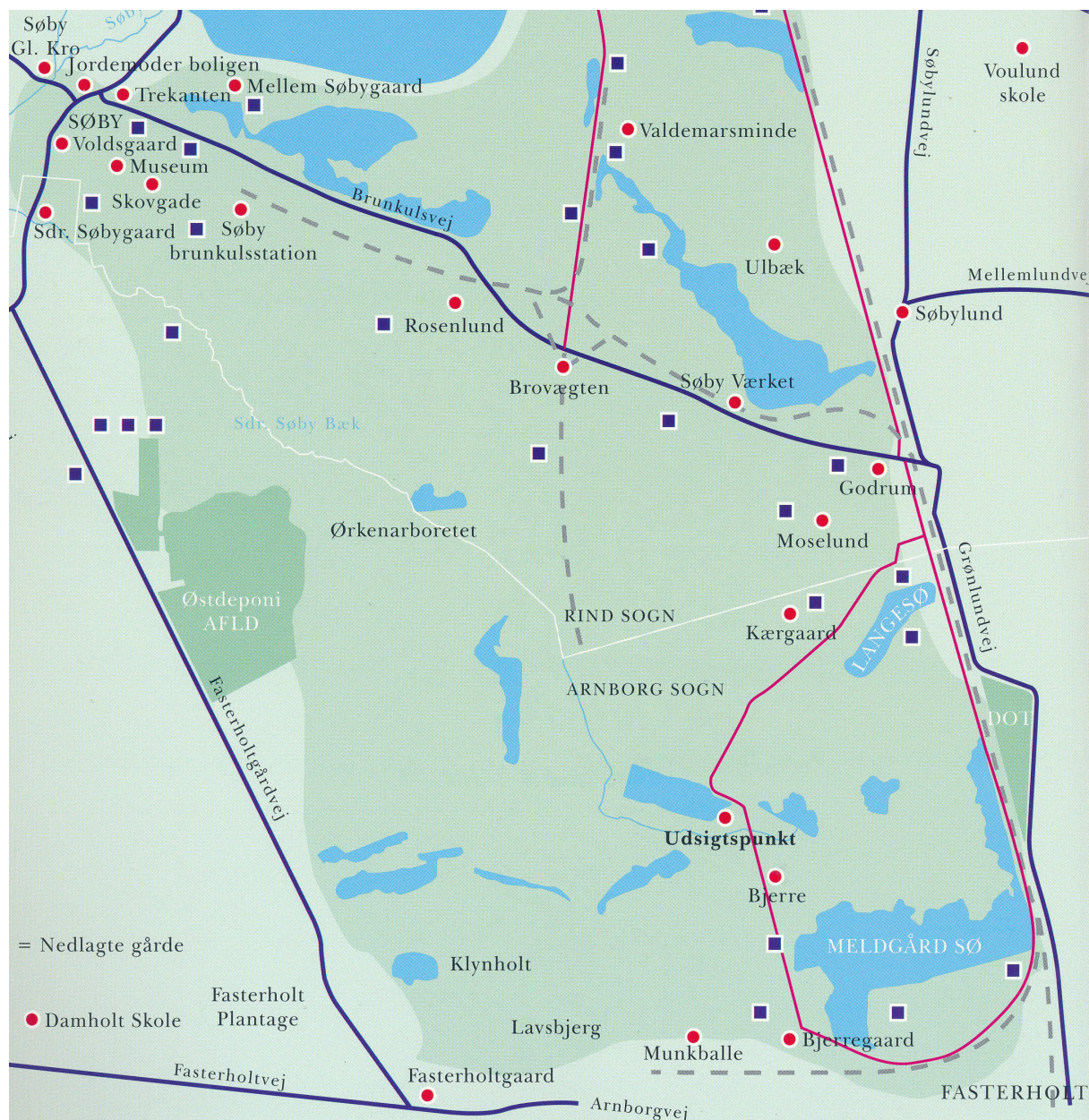
**Bjerregaard**

**Meldgård Sø**

**Ft**

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2018

Da der cykles med V hen mod **Bjerregaard**, er det særdeles tydeligt, at grusvejen ligger på den gamle tracé, for grusdæmningen ligger en meter højere end markerne. Kort før **Bjerregaard** forsvinder tracéen. Der ligger en lavning lige før **Bjerregaard**. For at komme hen til **Munkballe**, turen gå ad vej **439 Arnborgvej**. Den ældre dame på **Munkballe** kan ikke fortælle noget om sidesporet, men det kan manden i huet lige N for. Han arbejdede som ung på **Bjerregaard** og fortæller, at sidesporet endte omkring hundrede meter Ø for **Bjerregaard**. Han kendte ikke til og mente ikke, at sporet havde ligget til et sted mellem **Munkballe** og **Fasterholtgård**. Forevist kortet fortalte han, at **Bjerregaard** var tegnet for langt mod N.



**Søby graver det brune guld.** Arbejderne sætter livet på spild i en barsk hverdag. Det sydlige udsnit af kort.

Næste mål er at cykle tilbage forbi **Bjerregaard** og ad grusvejen op til ovk 123 i km 58,3 mellem **Ke** og **Ft** og måske se jernbanerester langs **Brunkulsvej** undervejs til Søby Brunkulsmuseum. Da **Den skrå bane** nås, viser uret 11.45. Tog L 731 (Fa-Str) skal passere **Ft** kl. 11.47½, så det nås lige at cykle det sidste stykke hen til ovk 123, før DSB **MFB 5243+43** passerer km 58,4 kl. 11.48.

### Entreprenørpladsen på Brunkulsvej

Flere små standere med skrå skilte fortæller med tekst og billeder historier fra **1941-1950**, hvor der virkelig blev gravet meget brunkul. På **Entreprenørpladsen** står der to tipvogne med en sporvidde på tre skolængder lig med omkring 900 mm.

Den 11. februar 1941 åbnede DSB Søby Brunkulsstation her på stedet. Her fra Danmarks største godsbanegård fragtede DSB brunkul rundt i hele landet.

Sidesporet fra hovedbanen Herning-Brande strakte sig 3,5 km, og herfra gik cirka 1,5 km henholdsvis mod nord og syd til de enkelte lejer, som havde flere tipvognsspor til de forskellige læssespor.

Søby Brunkulsstation lukkede i 1950, og fire år senere kørte det sidste tog på sidesporet. Gennem tiden fragtede DSB 3,2 millioner tons brunkul fra sidesporene fra Søby Brunkulslejer.

Det sidste læs overhovedet afgik 30. april 1970 til Midtkraft i Århus.

Al ophold og færdsel i mrådet sker på dit eget ansvar!

Bliv på veje og de afmærkede stier!

I området her findes steder, hvor jorden kan skride sammen.

Det er derfor livsfarligt, hvis du bevæger dig væk fra veje og afmærkede stier.

## Søby Brunkulsmuseum



Museet lukkede i **uge 42**, og ved bygningen med **INDGANG** er lågen i hegnet lukket. Dog kan den **brune** 01 RIV-EUROP 86 DSB 500 0 233-2 •E let fotograferes. E-vognen indgik **fredag 22. december 2017**. Den blev afregistreret fra Jernbanemuseets lager i **Rd tirsdag**



**13. marts 2018**, fortalte formand Jan Vestergaard Svendsen.

Mod S ses to rustne tipvogne. Forskellige jernbaneskilte sidder på væggen af remisen med to-tre meter spor udenfor. Derinde holder et **grønt** lokomotiv (ej set). Et billede med data kan ses på <http://smalspor.dk/showroom02.asp?soeg=107>. Tilgået **1999**. 600 mm. PM byggenummer 72. Benzinkemisk. Udstillet/køreklar. Kig på <http://brunkulsmuseum.dk/>.

En 30 minutters levende gennemgang af **Søbys** historien, fortalt af Jan Vestergaard Svendsen, kan høres på <https://www.youtube.com/watch?v=ODUCaTFQ-Qw> Det kan ses året rundt!

Det er tid til at spise lidt frokost lidt i læ af et grantræ, der står ikke langt fra mindelunden for de falde arbejdere ved arbejdsulykker. Inden kl. 13 cykles der til **Hr**.

## Hr

Det blev til en cykeltur på 42,5 km for det meste i finregn. Hjemrejse sker med AT **AR 1013** kl. 13.59 (±0), og ankomst til **Str** sker kl. 14.47½ (-½). De to togture blev på 80,9 km + 56,7 km = 161,8 km. Cykelbilletterne kostede 20 kroner + 20 kroner.

## Litteraturliste

**Vejle-Give Jernbane, 1894-1914**, P. Thomassen & B. Wilcke, **januar 1965**, DANSK JERNBANE-KLUB **9**, 54 sider.

Et par sider af remisens historie kan læses på <https://remisenbrande.dk/remisenbrande>

## De to markante skorstene ved Remisen blev sprængt 1976

Bemærkning i 1971 blev vandtårnet ved remisen sprængt, se B3231, B3232 og B3234.

**arkikdk** [arkiv.dk/vis/2956251](http://arkiv.dk/vis/2956251)

Nedrivning af den gamle remisebygning. Lokomotivmesterbygningen.

**arkikdk** [arkiv.dk/vis/2956134](http://arkiv.dk/vis/2956134)

**Tracks Out** 10 Years of International Workshop for Visual Artists in the Remise Brande Denmark.

Published by: Kulturremisen Brande 2002. Edited by: Felix Pedersen and Steen Rasmussen. Translated by: Linda Sørensen. Printed by: Skive Offset – Oddense. Issue: 2000. ISBN:87-894763-7-8. 36 A5-sider.



**Brande på skinner**. 100 år som stationsby 1914-2014. [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-6-0-1. Udgiver RemisenBrande, **Remisevej 1, Bb**. Trykt **2014**. 160 A4-sider. Sælges på JBM i **Od**.

**Søby graver det brune guld** . **Arbejderne sætter livet på spild i en barsk hverdag** . [DialogForum.dk](http://DialogForum.dk). Af Jan Vestergaard Svendsen. ISBN 978-87-993923-9-0-1. 2. udgave, 6. Oplag. Trykt 2020. 224 A4-sider.

**Brande – en stationsby bliver til** **Det stod i Brande Posten 1913-1923** .

Uddrag fra Brande Posten 1913-1923. Idé og udgivelse 1994 Brande-Offset og Eric Storél. Genoptryk, Lokalhistorisk Arkiv Brande 2020. En scannet udgave i grå. 68 sider.

**"Den skæve bane" og Ejstrupholm station 1920-2020** .

Udgivet af Lokalhistorisk Gruppe Ejstrupholm, 5. december 2020, 21 cm × 21 cm, 124 sider og 91 billeder, blødt bind. ISBN 978-87-92003-51-5.

(BL)

## UDLAND

Lø 4/9 1971

### Dampretræte i Nordtyskland

I [Togfløjten](#), Nr. 2 2022 har *Jen* skrevet en fire sider lang artikel **For 50 år siden: Dampretræte i Nordtyskland**, der beskriver de steder, hvor damplokomotiver var i drift til sidst ved DB. Der er beskrevet hvilke lokomotiver, der var indsat fra blandt andet **Bw Hamburg-Altona**, der kørte ad **Marskbanen** til **Sylt**.

Her kommer supplerende observationer fra Deres udsendte medarbejder fra **F1b**, **Anb** og **Westerland (Sylt)**.

### Nordpilen kørte Fhh – Hmb Hbf

Tog 330 (Fhh – Hmb Hbf), MZ 480, Eksprestog **Nordpilen**, Fh-Ab 100, Ab-Rd 120 står på tre strækninger i Tjenestekøreplan II på strækning 25 Fh-Rd, 24. Rd-Fa og 23 Fa-Pa. Ud for **Frederikshavn** står der i 11<sup>40</sup>. I fodnoten i står der: Tog 330 udsendes fra havnen daglig undtagen 25/12 og 1/3-27/3. Toget rangeres fra havnen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl. 11.<sup>15</sup>

I **Pa** er tiderne 17<sup>01</sup>-17<sup>05</sup>.

Kilde: **DANSKE STATSANER Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. Jylland og Fyn.**

**Gyldig fra 23. maj 1971 til 27. maj 1972**

Standsningstiden i **F1b** er 17.16-17.30.

### Nordpilen trækkes af 012 fra F1b til Hmb Hbf

Deres udsendte medarbejders første oplevelse med BR 012 var med tog 330 (Fhh – Hmb Hbf), der under opholdet i kl. 17.16-30 i **F1b** fik en 012 som trækraft. En oliefyret 012 er en stærk maskine med 13,5 m<sup>3</sup> Schweröl og 38,0 m<sup>3</sup> vand i tenderen, og kan yde 1.817 kW/2.468 hk og må køre 140 km/t.

### Bw F1b

**012 081-6** Ved kulgården holder der to udrangerede damplokomotiver. Fra V: DB 094 378-7 og 1 meter derfra DB 050 701-2 samt en ukendt tender.

DB 012 081-6 var om morgenen kommet som Lz/tom fra **Kiel** og stod i rundremisen, til den skulle rg ind på stationen, når Nordpilen kom fra **Fhh**. Med tenderen forrest trykker maskinen ud på drejeskiven. Der er også kommet en anden Eisenbahnfreund.

### F1b

Perronuret viser 17.10, da maskinen + grøn postvogn med destinationsskilt + godsvogne holder i Gleis 10a under vejbroen. Det er postvognen, der holder under vejbroen med **Schleswiger Straße**, så oppe fra broen er der også et fotomotiv med det lange lokomotiv. Øverst på tenderen kan ses tre låger med runde hjørner lidt mindre end de to låger til vandpåfyldning.

Afgangen var **F1b** var kl. 17.30, så der kan nås at gå ud forbi vejbroen med **Husumer Straße** til indkørselsarmsignalet og få det med på billedet på  $\frac{1}{125}$  sekund, da 012'en kommer med flot røgfane og ligger ned i venstrekurven. Det var et flot syn og akustisk oplevelse ved stigningen op til **Fw**.

Den næste 012-oplevelse sker 14 dage senere.

(BL)



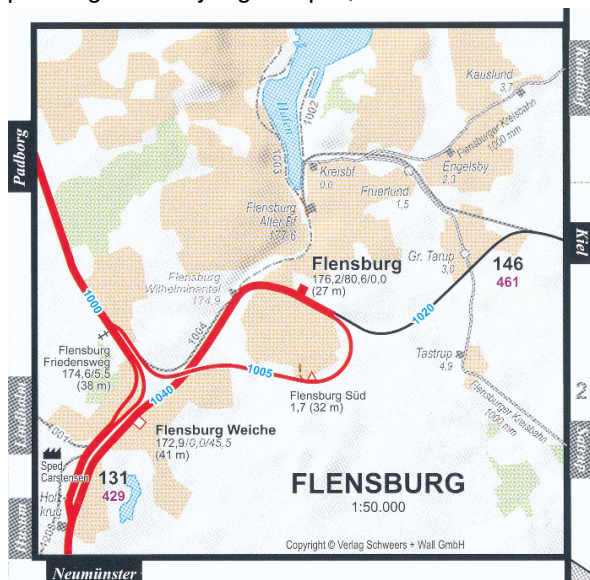
## Nordpilen trækkes af 012 fra Flb til Hmb Hbf

012 102-0 Bw Flb

Trækraften er 012 102-0, der også kommer med tenderen først på drejeskiven. Det lykkedes at få lov til køre med på maskinen fra Bw Flb ind til perronen ved det sydligste spor.

## Flb

Perronuret viser 17.15½, da der læsses store, brune pakker ind i godsvognene efter den grønne postvogn i det sydligste spor, Gleis 10a.



Eisenbahnatlas Deutschland, Schweers + Wall, Ausgabe 2017, side 3

| Dän St B / BD Hmb          | Zug Nr |        |          |      | D 960       |
|----------------------------|--------|--------|----------|------|-------------|
| Padborg 1501               | ab     | ...    | ...      | ...  | 17.05       |
| Flensburg                  | an     | ...    | ...      | ...  | 17.16       |
| BD Hamburg                 |        | Zug Nr | 4388     | 2658 |             |
|                            |        |        | 2.       |      |             |
| Flensburg 114d             | ab     | X16.45 | ...      | ...  | 17.30       |
| Flensburg Weiche           | an     | X16.49 | ...      | ...  |             |
| Bardrup                    | ...    | ...    | ...      | ...  |             |
| Tarp                       | ...    | ...    | ...      | ...  |             |
| Eggebek                    | ...    | ...    | ...      | ...  |             |
| Jübek                      | an     | ...    | ...      | ...  |             |
| Husum                      | an     | ...    | ...      | ...  |             |
| Husum                      | ab     | ...    | ...      | ...  |             |
| Jübek                      | ab     | ...    | ...      | ...  |             |
| Schuby (Kr Schleswig)      | an     | ...    | ...      | ...  | 17.55       |
| Schleswig 113d             | ab     | ...    | ...      | ...  | 17.57       |
| Lottorf                    | ...    | ...    | ...      | ...  |             |
| Owschlag                   | ...    | nicht  | ...      | ...  |             |
| Alt Duvenstedt             | ...    | und    | 24.      | ...  |             |
| Rendsburg                  | an     | ...    | ...      | ...  | 18.14       |
| Kiel Hbf 112 m             | an     | ...    | 31. XII. | ...  | 19.42       |
| Husum 112 m                | ab     | ...    | ...      | ...  |             |
| Rendsburg                  | ab     | ...    | a17.42   | ...  | 18.16       |
| Bokelholm                  | ...    | ...    | 17.53    | ...  |             |
| Bokel                      | ...    | ...    | 17.58    | ...  |             |
| Nortorf                    | ...    | ...    | 18.04    | ...  |             |
| Aspe                       | ...    | ...    | 18.08    | ...  |             |
| Neumünster 112a, 113, 113q | an     | ...    | a18.17   | ...  | 18.46       |
| Bad Oldesloe 114 c         | an     | ...    | ...      | ...  | 21.27       |
|                            |        | Zug Nr | 2558     |      |             |
|                            |        |        | 2. (4)   |      |             |
| Neumünster                 | ab     | ...    | a18.30   | ...  | 18.52       |
| Wrist                      | an     | ...    | a18.52   | ...  |             |
| Elmshorn                   | an     | ...    | ...      | ...  |             |
| Hamburg - Altona           | an     | ...    | ...      | ...  |             |
| Hmb Dammtor                | an     | ...    | ...      | ...  |             |
| Hamburg Hbf                | an     | ...    | ...      | ...  | 19.44       |
|                            |        |        |          |      |             |
| Hannover Hbf 211           | an     | ...    | ...      | ...  | 22.20/22.48 |
| Bremen Hbf 218             | an     | ...    | ...      | ...  | 21.27       |

Kilde: DEUTSCHE BUNDESBahn AMTLICHES KURSBUCH WINTER 1970/71 113a, Seite 42.

I dag skal der prøves at køre med Nordpilen fra Flb til Schleswig.

– Hvorfor ikke helt med til Hamburg-Altona?

– Fordi det sidste tog fra Schleswig-Holstein til Danmark afgår fra Schleswig 16 minutter efter. Det er tog E 2165 (Neumünster-Flb), Schleswig 18.09-11, Jübeck 19-20, Flb 18.39. Fra Flb har tog 335 (Hmb Hbf – Od) afgang kl. 19.50, trukket af DSB MY 1133 med 8 aksler – 80 tons i belastning.

## Køretider Flb-Schleswig

I KBS (Kursbuchstrecke) 131 står køreplanen for vinteren 1970-1971. Da var tognummeret 960. **NORDPFEIL**. Zug D 960 (Fhh – Hmb Hbf), Flb 17.16-30, Schleswig 55-56, Rendsburg 18.14-16, Neumünster 46-52, Hmb Hbf 19.44.

Flb 17.35 (-5), Fw 42, Tarp, 48½, Eggebek 51, Jübeck 54, Schuby (Kr Schleswig) 58, Schleswig 18.01-03 (-6/-6). 37,9 km kørt med 87,4 km/t. i gennemsnitshastighed. Belastningen kan have været 400 tons eller mere.

Returkørsel med tog E 2165, Schleswig 18.13-16 (-5) Jübeck 24-24, Flb 18.42. V 220 med 12 aksler og en belastning 105 tons.

(BL)

Lø 23/9 1972

## Anden sidste lørdag med 012-kørsel fra BD Hmb

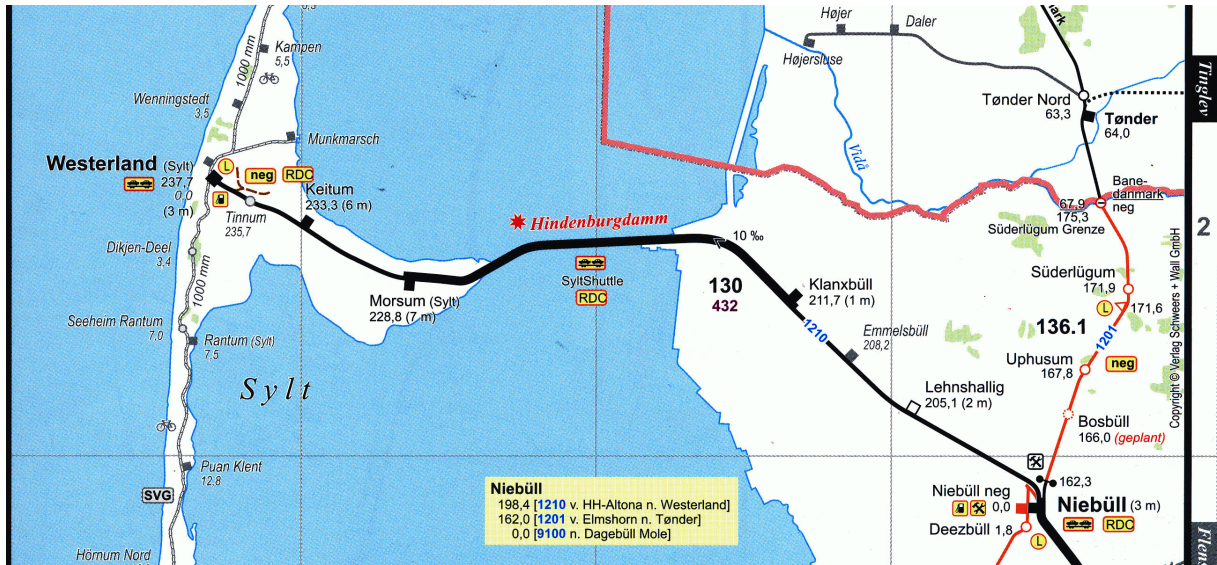
Da kørslen med 012 i Nordpilen ophørte med at køre fra køreplansskiftet maj 1972, rejses der til Anb, hvor flere af de store E- og D-tog tog fra Hamburg-Altona til Westerland (Sylt) stadig køres med 012. Her vil kørslen ophøre med at køre med 012 lørdag 30. september 1972.

## Rejse til Anb

Jen kører på knallert fra Vj til Anb, og Deres udsendte medarbejder tager med tog 450 (Es-Tdr) fra Es kl. 5.30½ (-½), kørt af DSB MO 1985 + Gs + Ph, 11 aksler – 117 tons. Der er fotostop i Vd (Hviding) kl. 6.29-31½ (-3½/-4) i spor 2 ved den lysegule stationsbygning (nr. 2 i Vd), an Tdr 7.32, og cykler til Anb,

da der kun kørte personførende tog over grænsen til **Es** i perioden **lørdag 24. juni 1972 – søndag 27. august 1972**.

Der var ikke noget, der hed mobiltelefoner dengang, så aftalen var at mødes på stationen i **Anb**, og det skete.



**Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, Ausgabe 2017, side 1. Stellwerk på **Hindenburgdamm** er ikke indtegnet.

**012 105-3** Tog **D 532** (Westerland (Sylt) – Hmb Hbf – Wuppertal-Köln), **Anb 9.18-24**, køres af **012 105-3** og ankommer i spor 2 og krydser BÜ/ovk lige ved det nordre Stellwerk. Postvognen og de mange psv. er alle grønne, i alt 44 aksler. Der løbes ned i sydenden af perron 2 for at fotografere udkørslen.

**012 001-4** Tog **D 820** (Hamburg-Altona – Westerland (Sylt)) med Kurswagen Hmb-Dagebüll, **Anb 10.41-46**, køres af **012 001-4**, der kører ud på markerne V for **Anb** på vej mod **Lehnhallig**.

Oppe fra vejbroen med **Baderstraße** i sydenden af stationen ser det godt ud, da tog **E 2109** (Westerland (Sylt) – Hmb-Altona), **Anb 13.19-25**, køres af **012 001-4** + postvogn med en kort tagrytter + omkring 7 psv.

### Hindenburgdamm

Knallerten og cyklen er parkeret ved østenden af **Hindenburgdamm**, og vi går 3 km ud til km 21,0 (det må være fra **Westerland (Sylt)**, hvor armsignalet arm er hejst fra Stellverket bag os. Det er ikke tegnet på kortet. Tog **D 533** (Köln-Essen Hbf – Hamburg Hbf – Westerland (Sylt)), **Anb 16.29-33**, med Kurswagen **Köln-Hamburg-Dagebüll**, køres af **012 105-3**. Røgen lægger sig ude over vandet.

Da tog **D 821** (Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona), afgang fra **Westerland (Sylt) 18.13**, kommer, er det blevet ebbe, og ☺ er gået ned efter kl. 18, så den samme **012 105-3** står i flot sort silhuet oppe på dæmningen med den **aftengule** himmel som baggrund. Armsignalet arm er hejst fra Stellverket. Da toget kører videre Ø på, står den fulde ☹ over toget ved armsignalet!

Tre kilometer at gå på dæmningen i skumring for at komme ind til knallerten og cyklen.

### 120 West

| BD Hamburg              | Zug Nr | D 532 |       |
|-------------------------|--------|-------|-------|
| Westerland (Sylt)       | ab     | 8.51  |       |
| Keitum                  | ab     | 8.51  |       |
| Morsum (Sylt)           | ab     | 8.51  |       |
| Klanxbüll               | ab     | 8.51  |       |
| Emmelsbüll              | ab     | 8.51  |       |
| Niebüll                 | an     | 9.18  |       |
| Tønder 127              | an     |       |       |
| Flensburg 134           | an     |       |       |
| Tønder 127              | ab     |       |       |
| Dagebüll Hafen 126      | ab     | 8.37  |       |
| Niebüll                 | ab     | 9.24  | 9.45  |
| Lindholm 134            | ab     | 9.24  | 9.51  |
| Stedesand               | ab     | 9.24  | 9.56  |
| Langenhorn (Schlesw.)   | ab     | 9.24  | 10.10 |
| Bredstedt               | ab     | 9.24  | 10.20 |
| Struckum                | ab     | 9.24  | 10.25 |
| Hattstedt               | ab     | 9.24  | 10.35 |
| Husum                   | an     | 9.53  | 10.49 |
| Jübek 125               | an     |       |       |
| Rehnsburg 132           | an     | 12.55 | 13.44 |
| Bad St Peter-Ording 124 | an     | 11.07 |       |
| Bad St Peter-Ording 124 | ab     | 8.52  |       |
| Husum                   | an     | 9.56  | 10.55 |
| Friedrichstadt          | ab     | 11.12 |       |
| Lunden                  | ab     | 11.27 |       |
| Wittenwurth             | ab     | 11.37 |       |
| Weddingstedt            | ab     | 11.43 |       |
| Heide (Holst)           | an     | 10.19 | 12.00 |
| Neumünster 123          | an     |       |       |
| Büsum 123               | an     |       |       |
| Büsum 123               | ab     | 9.30  |       |
| Heide (Holst)           | ab     | 10.21 |       |
| Hemmingstedt            | ab     |       |       |
| Meldorf                 | ab     |       |       |
| Windbergen              | ab     |       |       |
| St Michaelisdonn        | an     |       |       |
| Marne 1534              | an     |       |       |
| Marne 1534              | ab     |       |       |
| St Michaelisdonn        | ab     |       |       |
| Burg (Dithm)            | ab     |       |       |
| Vaale                   | ab     |       |       |
| Wilster                 | an     |       |       |
| Brunsbüttelkoog 121     | an     |       |       |
| Brunsbüttelkoog 121     | ab     |       |       |
| Wilster                 | ab     |       |       |
| Bekdorf                 | ab     |       |       |
| Hzehoe 121              | an     |       |       |
| Kremperheide            | ab     |       |       |
| Krempe                  | ab     |       |       |
| Glückstadt 10031        | ab     |       |       |
| Herzhorn                | ab     |       |       |
| Slethwende              | ab     |       |       |
| Elmshorn 130. 139       | an     |       |       |
| Tornesch                | ab     |       |       |
| Prisdorf                | ab     |       |       |
| Pinneberg               | ab     |       |       |
| Hamburg-Altona          | an     | 11.43 |       |
| Hamburg Dammtor         | an     | 12.00 |       |
| Hamburg Hbf             | an     | 12.04 |       |
| Hamburg-Altona          | ab     | 11.59 | 12.14 |
| Hamburg Hbf             | ab     | 12.15 | 12.30 |
| Hannover Hbf            | ab     | 12.04 | 12.39 |
| Hamburg-Altona          | ab     | 11.54 |       |
| Hamburg Hbf             | ab     | 12.10 |       |
| Bremen Hbf              | an     | 13.19 |       |

In Hamburg Hbf bes  
 ☞ ☞ ☞ siehe Kurswagenverzeichnis unter der  
 betreffenden Zug Nr.  
 D vom 22. VI. bis 4. IX.  
 E am 17. VI. u vom 24. VI. bis 3. IX.

## Anb

Oplevelserne med dagens mange, imponerende store damptog slutter med aftentoget **E 2112** (Hamburg-Altona – Westerland (Sylt)), **Anb 23.34-38**. Klokkerne fra bommene på BÜ/ovk ved **Garther Landstraße** bimler, og de ægte 012-skrald fra skorstenen under udkørslen rundt i venstrekurven kan virkelig høres!!! Lyden bliver optaget på en monokassebåndoptager af 012 001-4 + 7 psv., og dampslagene kan høres i tre minutter!

Vi overnatter i **Anb** til 11 DM inklusiv morgenmad i et anneks til en villa.  
(Jen BL)

Sø 24/9 1972

---

## Den sidste solskinssøndag med 012 fra BD Hmb

### Anb

Da 😊 skinner fra en skyfri himmel, kører vi ud til et jernbanebro over en kanal mellem **Emmelsbüll** og **Lehnshallig**.

Her kommer tog **D 532** (Westerland (Sylt) – Hmb-Wuppertal-Köln), **Anb 9.18-24**, der køres af 012 001-4. Maskinen kører over en jernbanebro med en høje sider, og en signal til en BÜ/ovk står lige V for. Det er maskinen fra tog **E 2112** i aftes, **lørdag 23. september 1972**.

### Anb – Westerland (Sylt)

**012 077-4** Tog **D 820** (Hamburg-Altona – Westerland (Sylt)) køres af 012 077-4, **Anb 10.41-46**, og vi får lov til at køre med på maskinen fra **Anb** de 39,3 km til **Westerland (Sylt)**. Over **Hindenburgdamm** må der kun køres med 100 km/t.

Køretider: Anb 10.36-41 (+5/±0), Lhn 52½, Emm 53½, Kx 55, Hdm 11.00½, Mo 05½, Kej (08), Wla 11.12½ (+2½).

### Westerland (Sylt)

Derovre ser vi de rustne smalsporsskinner fra **Sylter Verkehrsgesellschaft AS**, hvor SVG 7 er under opbyg. Den 1000 mm smalsporede bane har forskellige navne:

**Sylter Verkehrsgesellschaft** **DB** **Amtlicher Taschenfahrplan** der Bundesbahndirektion **Hamburg** Winther 4.10.1959-28.5.1960 side 85.

**Sylter Inselbahn** i **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, **Ausgabe 2000 & 2017**, side 1. Mod S var der 18,1 km til **Hörnnum** og mod N 15,6 km til **List**, hvor der også eksisterede en Militärbahn (med en cirkel) op til nordspidsen af **Sylt**. So wurde die Südbahn im November des Jahres 1969 stillgelegt; die Stilllegung der Nordbahn folgte am 29. Dezember 1970.

Læs om smalsporbanen på [https://de.wikipedia.org/wiki/Sylter\\_Inselbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Sylter_Inselbahn)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Westerland (Sylt) – Anb

Maskinen drejes på drejeskiven på **Bw Westerland (Sylt)**, og vi kører tilbage med samme maskine i tog **E 2109** (Westerland (Sylt) – Hmb-Altona) med afgang kl. 12.52 til **Anb**, **Anb 13.19-25**. Belastning 32 aksler – 368 tons. Undervejs laves ude på **Hindenburgdamm** Rohrblas (sand i fyret giver en rensning af kedelrør), hvor røgfanen er synlig efter mange km's kørsel.

Køretider: Wla 12.52, Ke 56, Mo 13.00, Hdm 04½ (med 110 km/t.), Kx 09, Emm 11, Lhn 13, Anb 13.17-26 (+2/-1). Der kommer en flot **sort** røgsøjle op fra skorstenen ved igangsætningen.

### Anb

Tog **D 533** (Köln-Essen Hbf – Hamburg Hbf – Westerland (Sylt)) **Anb 16.29-33**, køres af 012, hvor nummeret ikke kan læses under dets udkørsel i venstrekurven ud fra stationen.

Tog **D 821** (Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona) køres af 012. Holdetiden i skumringen er i **Anb 18.40-47**.

Derefter går de to tohjulede rejser mod **Vj** og til **Tdr** og derfra kl. 20.57 med tog 1493 (Tdr-Es) med DSB MO 1954, 9 aksler – 99 tons, an **Es 22.39½**.

(Jen BL)

Lø 30/9 1972

---

## Sidste lørdag med 012-kørsel fra BD Hmb

Deres udsendte medarbejder rejser – som det skete **lørdag 23. september 1972** – med tog 450 (Es-Tdr) fra Es kl. 5.31½ (-1½) med ankomst **Tdr** kl. 7.25 og cykler over 20 km til **Anb**. Det er en gråvejrsgdag.

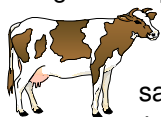
012 082-4

Tog **D 532** (Westerland (Sylt) – Hmb-Wuppertal-Köln), **Anb 9.18-24**, køres af 012 082-4 og afgår fra **Anb** med gode dampslag set oppe fra det sydlige



Stellwerk.

Tog **D 820** (Hamburg-Altona – Westerland (Sylt)) køres af 012, **Anb 10.41-46**, og det fotograferes på markerne V for **Anb** på vej mod **Lehnshallig**. **KAN DET VÆRE 012 082-4?**



Tog **E 2109** (Westerland (Sylt) – Hmb-Altona), **Anb 13.19-25**, trækkes også af en 012 + 40 aksler. Køerne er mere interesserede i Deres udsendte medarbejder end i de sædvanlige 012'er, der tøffer forbi deres marker flere gange om dagen. De ved ikke, at i dag slutter det. Der cykles hurtigt til **Im Kornkoog** i udkørselsenden af **Anb**, hvor det samme 012-tog lige nås at fotografere under udkørsel!

### Sidste 012 kører til Westerland (Sylt)

Abschied  
vor der Dampflok

DB Hamburg

Der sker med tog **D 533** (Köln-Essen Hbf – Hamburg Hbf – Westerland (Sylt)) **Anb 16.29-33**, og perronen er tæt pakket med tilskuere. På tenderen af 012 102-0 er der malet en afskedshilsen, og fra to små flagstænger, der var sat ned bag lokomotivets nummer på røgkammerdøren, var de to flag: et **rødt** hamburgflag og et for **Schleswig-Holstein**.

Letzter Fahrt  
nach  
Westerland/Sylt

Malet på tenderen.

Deres udsendte medarbejder kører naturligvis med det sidste damptog til **Sylt**. Der er mange Eisenbahnfreunde med toget. En kommer sågar fra **München!**



Køretiderne er: **Anb** 16.40-47 (-11/-14), **Lhm** 53, **Kx** 58, **Hdm** 17.02, **Mo** (07½), **Kej** 09, **Wla** 17.13 (-11).

### Westerland (Sylt)

Mange Eisenbahnfreunde fotograferer 012 102-0 drejes på **Bw Westerland (Sylt)**, mens en anden maskine, 012 077-4, holder ved drejeskiven og er drejet. Den skal køre det allersidste tog fra **Westerland (Sylt)** med biler til **Berlin**.

### Westerland (Sylt) – Anb

Med 012 102-0 dampes der tilbage med tog **D 821** (Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona).

Køretider: **Wla** 18.14 (-1), **Mo** 21½, **Hdm** 26, **Kx** 30½, **Emm** 32½, **Lhm** 34½, **Anb** 18.39½-47½ (+1/-½).

### Sidste 012 kører fra Westerland Sylt

Det er blevet mørkt, og der ventes på det sidste tog **D 1309**, der vil blive trukket af 012 077-4. Der ventes oppe i det sydlige Stellwerk i **Anb**, og da der skal laves udkørsel, beder den fungerende Deres udsendte medarbejder om at stille udkørsel: Håndtagene til sikring af udkørselstogvej og hævnning af armsignalet arm. Kl. 21.42 pifter lkf med et lille fløjt som en afskedshilsen til os oppe i Stellverket.

Så begynder cykelturen fra **Anb** på 20 km til **Tdr** for at køre med det sidste MO-nattoget med DSB **MO 1986**, 5 aksler – 62 tons, til **Es**, tog 497 (Tdr-Es) kl. 23.25 (-1) med ankomst **mandag 1. oktober 1972** til **Es** kl. 0.52½ (+1½).

Nu er det desværre slut med kørsel med damplokomotiver ved **Bahndirektion Hamburg**.

### Sete BR 012

I **Fib** blev der i **september 1971** set følgende 012: 081,4, 102-0 = 2

I **Anb** blev der i **september 1972** set følgende 012: 001-4, 077-4, 082-4, 102-0, 105-3 = 5

I alt set 6 forskellige 012'er.



Home DB-Umbaulokomotiven BR 01.10 Öl

Navigation < DB-Neubaulokomtiven < BR 01.10 Öl. Lokliste BR 01.10 Öl

Kilde: <https://www.dampflokotivarchiv.de/index.php?nav=1415401&lang=1>

Klikkes der på det første af fire symboler i højre søjle, kan der under **Lebenlauf** ses mange billeder af det pågældende lokomotiv.

**Ære være deres minder**

(BL)

## DIVERSE

To 30/6 2022

### REJSEKORT

rejsekort.dk

Kære Rejsekortkunde

Vi skriver til dig, fordi der fra den 1. juli 2022 sker ændring i rejser med cykel på rejsekort.

Ændringen har særligt betydning for dig, hvis du tager cyklen med på rejser med DSB fjern- og regionaltog. Det vil sige i DSB's Lyn+, IC Lyn, IC og Regionaltog.

#### Cykelpladsbillet til rejser med DSB

Fra den 1. juli skal du købe en cykelpladsbillet til din cykel, når du rejser med DSB fjern- og regionaltog. Cykelpladsbilletten koster 20 kr.

Du kan købe cykelpladsbilletten i:

- \* DSB app
- \* DSB's billetautomat på stationen
- \* DSB 7-eleven
- \* DSB Salg og Service på København H, Odense station og Aarhus H
- \* DSB Kundecenter på 70 13 14 15. De har åbent alle dage mellem kl. 7 og 20.

#### Rejser du kun med DSB Fjern- og regionaltog

Hvis du kun skal rejse med DSB's Lyn+, IC Lyn, IC og Regionaltog, skal du ikke checke din cykel ind, men købe en cykelpladsbillet. Denne gælder både som billet og pladsbillet til cyklen.

#### Rejser du både med DSB og anden kollektiv transport

Du skal sikre, at du både har en cykelpladsbillet til den del af rejsen, som foregår med DSB fjern- og regionaltog, samt huske at checke din cykel ind og ud på rejsekort, hvis der kræves betaling for cyklen i de øvrige transportmidler, du benytter.

Check blot cyklen ind, når du starter din rejse, når du skifter undervejs og check ud, når du afslutter rejsen. Så betaler du den korrekte pris for rejsen.

Læs mere om cykelpladsbilletten her . Du er også meget velkommen til at kontakte Rejsekort Kundecenter på 70 11 33 33, hvis du har spørgsmål.

Vi ønsker dig gode rejser med dit rejsekort.

Med venlig hilsen Rejsekort Kundecenter

Kilde: Meddelelse sendt **torsdag 30. juni 2022** kl. 14.01.

#### Kommentar

Meddelelsen til rejsekortkunder er modtaget 9 timer og 59 minutter før dens ikrafttræden, hvilket er en meget kort varsel.

Når en cykel medbringes i et L-, IC-, RØ- og RV-tog, skal betales 20 kroner for en pladsbillet, uanset hvor lang rejsen er. Der skal ikke betales for transport af cyklen med DSB.

I »gamle« dage var der kun pladsbillettvang i L- og IC-tog i de tre sommer måneder **juni, juli og august**. Der skulle også betales for længden af transporten, dog maksimum 75 kroner.

(BL)

## Tag cykel og løbehjul med i toget

- Cykelpladsbilletten dækker cyklens rejse og adgang til plads i DSB InterCity-, InterCityLyn-, Lyn+ og regionaltoget. Gælder også for (el-)løbehjul der ikke kan klappes sammen, eller i foldet tilstand er større end 30x50x115 cm.
- Det er gratis at tage cykel med i S-tog – her kan der derfor ikke reserveres plads.
- Find cyklens plads med det samme, du kan se vogn og pladsnr. på cykelpladsbilletten.
- Det er ikke muligt at reservere plads i tog, som indgår i øresundstrafikken på Kyst- og Kastrupbanen – her kan du som midlertidig ordning frem til december 2022 gratis tage cyklen med.

Cykelpladsbilletten koster 20 kroner, uanset hvor langt du rejser med din cykel i DSB tog, og kan købes i DSB app, i billetautomaterne eller 7-Eleven på stationerne.

## Stadig gratis i S-toget

I S-toget kan du altid tage cyklen med gratis. Alle ugens dage. Kig efter de særlige cykelvogne, som ofte er forrest, bagerst eller midt i toget.

...  
Kilde: <https://www.dsb.dk/find-produkter-og-services/cykel-pladsbillet/>, kopieret **søndag 3. juli 2022**  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

|       |                  |        |                     |        |                    |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam   | banemester       | ksmt   | kørestrømsmontør    | sek    | sekretær           |
| bfm   | baneformand      | ktas   | kontorassistent     | sik    | sikringsmester     |
| bing  | baneingeniør     | lacf   | lastbilchauffør     | simt   | sikringsmontør     |
| bm    | bådsmand         | linsp  | landinspektør       | sing   | sikringsingeniør   |
| bmt   | banemontør       | lkas   | lokomotivassistent  | skf    | skibsfører         |
| boc   | baneområdechef   | lkf    | lokomotivfører      | sning  | signalingeniør     |
| brbtj | brobetjent       | lki    | lokomotivinstruktør | stfs   | stationsforstander |
| brfg  | brofoged         | lkm    | lokomotivmester     | stl    | stationsleder      |
|       |                  |        |                     | stm    | stationsmester     |
| cing  | civilingeniør    | mat    | matros              | stmd   | styrmand           |
|       |                  | mm     | maskinmester        | svm    | svejsmester        |
| doc   | driftsområdechef |        |                     |        |                    |
| dtbtj | depotbetjent     | oass   | overassistent       | tas    | trafikassistent    |
| dtfm  | depotformand     | oing   | overingeniør        | tbjt   | togbetjent         |
|       |                  | opt    | overportør          | teksp  | trafikekspedient   |
| elf   | elektrofører     |        |                     | tek tg | teknisk tegner     |
|       |                  | phm    | pakhusmester        | tem    | telemester         |
| gdr   | generaldirektør  | presch | pressechef          | tgf    | togfører           |
|       |                  | pt     | portør              | tgi    | toginstruktør      |
| hvk   | håndværker       |        |                     | tgr    | togrevisor         |
|       |                  | rgfm   | rangerformand       | tinsp  | trafikinspektør    |
| ing   | ingeniør         | rgm    | rangermester        | tktl   | trafikkontrollør   |
|       |                  | rmfm   | remiseformand       |        |                    |
| jba   | jernbanearbejder | rucf   | rutebilchauffør     | vkm    | værkmester         |
| jdek  | jernbanedetektiv |        |                     | vm     | vognmester         |
| jur   | jurist           |        |                     | vopsm  | vognopsynsmand     |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

|              | VKM                    | UNIQUE                                     | Status                        |
|--------------|------------------------|--|-------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check           | In use/blockaded/revoked      |
| Erklring:   | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/blockiert/Storniert |

| VKM   | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/         | Country | Status  | www.               |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL  | Aarsleff Rail A/S                | DK      | in use  | aarsleff.com       |
| AT    | AT     | Arriva Tog A/S                   | DK      | in use  | arrivatog.dk       |
| CFLCD | CFLCD  | CFL Cargo Danmark ApS            | DK      | in use  | dansk-jernbane.dk  |
| CONTC | CONTC  | Contec Rail ApS                  | DK      | in use  | contec.dk          |
| CRSA  | CRSA   | Contec Rail Safety ApS           | DK      | in use  |                    |
| DAN   | DAN    | DSB aarhus Nrbane A/S           | DK      | in use  |                    |
| DBCSC | DBCSC  | DB Cargo Scandinavia             | DK      | in use  | dbcargo.com/dk     |
| DJM   | DJM    | Danmarks Jernbanemuseum          | DK      | in use  | jernbanemuseet.dk  |
| DSB   | DSB    | Danske Statsbaner                | DK      | in use  | dsb.dk             |
| DSBS  | DSBS   | DSB S-tog a/s                    | DK      | in use  | s-tog.dk           |
| ENT   | ENT    | Banedanmark                      | DK      | in use  | bane.dk            |
| LB    | LB     | Lokalbanen A/S                   | DK      | in use  | lokalbanen.dk      |
| LJ    | LJ     | Lollandsbanen                    | DK      | in use  | lollandsbanen.dk   |
| MALUS | MALUS  | Malus Aps                        | DK      | in use  | malus.dk           |
| METRO | METRO  | Metro Service A/S                | DK      | in use  | metroservice.dk    |
| Mjba  | MJBA   | Midtjyske jernbaner A/S          | DK      | in use  |                    |
| MjbaD | MJBAD  | Midtjyske Jernbaner Drift A/S    | DK      | in use  |                    |
| NJJ   | NJJ    | Nordjyske Jernbaner              | DK      | in use  | njba.dk            |
| RAVN  | RAVN   | RAVN Bane ApS                    | DK      | in use  | ravn-bane.dk       |
| RCDK  | RCDK   | Railcare Danmark A/S             | DK      | in use  | railcare.se        |
| RDK   | RDK    | Railion Denmark                  | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSC   | RSC    | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSEJ  | RSEJ   | Railservice                      | DK      | in use  | railservice.dk     |
| RTOG  | RTOG   | Regionstog A/S                   | DK      | in use  | regionstog.dk      |
| SBF   | SBF    | A/S Storebælt                    | DK      | in use  | storebaelt.dk      |
| SJVT  | SJVT   | Sydjyllands Veterantog           | DK      | in use  | sjvt.dk            |
| STEAM | STEAM  | Rent a Lok Aps                   | DK      | in use  | rentalok.dk        |
| VLB   | VLB    | Vestsjællands Lokalbaner A/S     | DK      | in use  | ohj.dk, vlb.dk     |
| VSVT  | VSVT   | Vestjllands Veterantog          | DK      | in use  | vsvt.dk            |
| VTV   | VTV    | Veterantog Vest                  | DK      | in use  | veterantog-vest.dk |

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Togekspeditionssted</b> | Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.  |
| <b>Station</b>             | Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.                    |
| <b>Fri bane</b>            | Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.   |
| <b>Holdsted</b>            | Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station. |

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      **Sno** Snoghøj  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Få**      Færgesø  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
**Kac** Kastrup klagøringscenter

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F